

materiale rotabile e d'esercizio della rete principale, in relazione ai bisogni della rete complementare, lire 550,000,

Capitolo 268. Quota di concorso dello Stato nella costruzione di strade ferrate di 4<sup>a</sup> categoria, concesse all'industria privata, lire 1,497,810.

Capitolo 269. Rimborso ai corpi morali delle anticipazioni dai medesimi fatte delle quote a carico dello Stato per la costruzione delle linee complementari (Art. 5 della legge 29 luglio 1879, n. 5002, serie 2<sup>a</sup>, ed art. 18 alinea 5 della legge 21 aprile 1885, n. 3048, serie 3<sup>a</sup>), lire 100,000.

Capitolo 270. Assegni al personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie, (*Spese fisse*). Indennità e sussidi eventuali e continuativi al personale stesso in servizio o licenziato, lire 664,543.

Capitolo 271. Spese d'ufficio, lire 120,000.

Capitolo 272. Alle Società esercenti in rimborso di spese per lavori, prestazioni e somministrazioni diverse alle Direzioni tecniche governative, per spese di studio di progetti e per corrispettivo di spese generali di direzione dei lavori eseguiti a norma dell'articolo 81 del capitolato d'esercizio, *per memoria*.

Capitolo 273. Somma di riserva per aumenti di liquidazioni, per transazioni di vertenze, per interessi, e per altre maggiori spese imprevedute relative alle linee e titoli di spesa che precedono, non che per ogni altra spesa dipendente da contestazioni relative all'azienda ferroviaria, lire 1,203,457.

Capitolo 274. Annualità alle Società delle ferrovie Meridionali e del Mediterraneo per costruzione dei tronchi concessi colle Convenzioni approvate dalla legge 2 luglio 1896, n. 269, lire 5,000,000.

Capitolo 275. Concorso dello Stato nelle spese a carico delle Casse per gli aumenti patrimoniali, lire 4,000,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Mezzanotte.

**Mezzanotte.** Devo richiamare la cortese attenzione dell'onorevole ministro dei lavori pubblici circa le condizioni veramente deplorevoli, in cui si trova la stazione di Chieti.

Questa, quantunque sia la più proficua di quante se ne trovano nella linea Castellammare Adriatico-Roma, manca di tutto ciò che è necessario, indispensabile per una stazione così importante e di cui sono provvedute

stazioni in cui il traffico è molto minore e sono molto più asigui i proventi. Ivi non c'è tettoia, non piano caricatore; non magazzini adatti. Occorre che a ciò si provveda all'allargamento dei binarii, alla piattaforma della terza linea e ad un magazzino merci, che è assolutamente indispensabile.

Non voglio enumerare tutto quello che occorre in questa stazione. Già al Ministero giacciono da gran tempo richieste formali, di tratto in tratto rinnovate; e da quelle l'onorevole ministro potrà rilevare ad un tempo quali siano i bisogni a cui provvedere, e come per più di un quarto di secolo, da che è stata costruita quella stazione e non vi si sia fatta spesa di sorta.

L'interesse che l'onorevole ministro spiega per ogni ramo dell'Amministrazione di cui è a capo mi rende sicuro di solleciti e completi provvedimenti a riguardo di quanto in modo rapido e conciso sono venuto esponendo.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Cavagnari.

**Cavagnari.** Due brevissime raccomandazioni, onorevole ministro. Non si tratta nè di progetti nuovi, nè di nuovi stanziamenti di fondi. L'onorevole ministro ricorderà che fu approvato un disegno di legge riguardante il collegamento di un nuovo binario nella stazione di Rapallo, e che sono già stati stanziati i fondi e non si tratta che accelerare i lavori. So, e lo debbo ad una cortese lettera a me diretta dal ministro, che il ritardo è dovuto in parte a certe opposizioni, che si sono fatte da frontisti. A tal riguardo non ho bisogno di ricordare all'onorevole ministro che la legge sulle espropriazioni consente la occupazione del suolo, salvo poi di stabilire l'indennità, qualora accordi non possano avvenire, per mezzo dell'autorità giudiziaria. Mi raccomando dunque all'onorevole ministro di provvedere a che questi lavori abbiano una pronta esecuzione. Ciò, che ho detto per la stazione di Rapallo ripeto per la stazione di Zoagli, la quale si trova nelle identiche condizioni. Il Governo ha preso impegno di costruire la stazione nuova e un binario tronco. In forza della Convenzione stipulata con quel municipio il municipio ha stanziato in bilancio i fondi occorrenti. Anche a questo riguardo raccomando all'onorevole ministro di fare in modo che questi lavori siano al più presto compiuti. In tal modo l'una stazione e l'altra