

z'altro a questo ordine di idee per il quale è stabilito al 30 settembre il termine applicativo della legge del 1896 per ciò che ha rapporto ai premi di costruzione, lasciando impregiudicati i diritti acquisiti sul premio di navigazione, opportunamente ridotti in conformità delle proposte della Giunta del bilancio.

Ho già detto che se vi sono protezioni da studiare seriamente, queste protezioni devono aver radice non solo nelle attitudini delle nostre popolazioni, ma altresì nelle condizioni geologiche, telluriche e idrauliche del nostro Paese.

Ho già parlato di grandi giacimenti di minerale di ferro che noi possediamo specialmente nella settentrionale e nella media Italia; come pure ho accennato alla necessità da parte del Governo, di aiutare e fecondare quelle industrie le quali tendono a svincolare il ferro dal minerale che lo contiene.

Io mi ricordo di aver letto, or non è molto, una importantissima memoria relativa alle applicazioni elettriche intese allo svincolo del ferro dal suo minerale, e di avervi appreso che secondo la opinione di valenti siderurgici e industriali questa industria, opportunamente aiutata, possa risolvere il grande problema della siderurgia in Italia. Parlo della produzione del ferro per mezzo del forno elettrico Stassano. Ora non vengo alla Camera a domandare protezione per il valoroso capitano Stassano, che non ho l'onore di conoscere, ma cito questo esempio a titolo di onore per le iniziative nostrane.

Ed io, onorevoli colleghi, ho finito. Ma, prima di chiudere il mio modesto discorso, mi fo lecito di sottoporre all'attenzione del Governo e della Camera una questione d'altissima importanza e della quale nè costruttori, nè armatori, nè siderurgici si sono mai preoccupati. Alludo alle condizioni della classe marinaresca.

La classe marinaresca versa in pessime condizioni per le mercedi bassissime e per la nessuna garanzia fatta alle famiglie dei marinai che, avventurati nell'Oceano, non hanno disgraziatamente la probabilità di ritornare. Nessuna voce si è ancora alzata in quest'Aula in favore di una numerosa classe di proletari tanto utile alla ricchezza nazionale!

Desidererei che l'onorevole ministro studiasse seriamente la questione che è questione di umanità, di giustizia ed anche di interesse generale! (*Benissimo!*).

Presentazione di relazioni.

Presidente. Invito l'onorevole Alessio a venire alla tribuna, per presentare una relazione.

Alessio. A nome della Giunta generale del bilancio mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: Approvazione della convenzione 6 aprile 1900 sulla vertenza per eccesso d'estimo e contributi idraulici in provincia di Mantova.

Presidente. Invito l'onorevole Gallini a venire alla tribuna per presentare una relazione.

Gallini. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sulla domanda di autorizzazione a procedere contro l'onorevole deputato Marescalchi Alfonso.

Presidente. Invito l'onorevole Brunialti a venire alla tribuna per presentare una relazione.

Brunialti. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sulla domanda di autorizzazione a procedere in giudizio contro l'onorevole deputato Todeschini.

Presidente. Queste relazioni saranno stampate e distribuite.

Si riprende la discussione sul disegno di legge riguardante la marina mercantile.

Presidente. Sul disegno di legge in discussione, ha facoltà di parlare l'onorevole Fazio.

Fazio. Onorevoli colleghi, nuovo alla Camera, sento il dovere d'invocare la sua benevola attenzione, la prima volta che ho l'onore di parlare innanzi ad essa.

Il problema dei premi della marina mercantile fu esaminato, secondo il mio modo di vedere, sotto tutti gli aspetti; dotte, profonde, argute discussioni hanno dato sufficiente luce sul complesso problema; a me non resta che, modestamente, quasi in forma riassuntiva, di presentare il problema sotto l'aspetto della sua massima semplicità e generalità, sotto la seguente forma. Senza entrare nel merito dei difetti o dei vantaggi del disegno di legge, è equa, è giusta la correspon-