

**Presidente.** Onorevole sotto-segretario di Stato, intende rimandare queste interrogazioni?

**Fulci Nicolò,** *sotto-segretario di Stato per le poste e i telegrafi.* Io posso rispondere anche oggi, ma sono agli ordini degli interroganti.

**Presidente.** Allora, onorevole Pala, queste interrogazioni saranno poste in coda alle altre.

### Presentazione di una relazione.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole **Zanardelli,** *Presidente del Consiglio.*

di presentare alla Camera *la* **Consiglio.** Mi onoro l'applicazione della legge 15 febbraio 1900, sul lavoro dei fanciulli.

**Presidente.** Dò atto all'onorevole ministro della presentazione di questa relazione, che sarà stampata e distribuita agli onorevoli deputati

### Seguita lo svolgimento delle interrogazioni.

**Presidente.** Vengono ora le interrogazioni seguenti dell'onorevole Della Rocca al ministro della marineria:

1ª « Per sapere quando intenda ripresentare lo schema di legge sulla parificazione della pensione spettante agli operai degli stabilimenti marittimi a quella degli operai dipendenti dal Ministero della guerra. »

2ª « Sopra i motivi della preferenza data ad alcune ditte nella commissione di lavori per la costruzione delle navi. »

3ª « Per sapere perchè furono preferiti opifici esteri nella commissione di caccia-torpediniere. »

A queste interrogazioni si collega la seguente dell'onorevole Cimati ai ministri del tesoro e della marineria:

« Per sapere se intendano ripresentare alla Camera il disegno di legge riguardante le pensioni agli operai della marina. »

**Della Rocca.** Domando di parlare sull'ordine della discussione.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Della Rocca.

**Della Rocca.** Per l'ordine della discussione prego l'onorevole ministro della marineria di volere rimandare ad altra tornata la risposta alla interrogazione sulla preferenza data in svariate commissioni, a taluni stabi-

limenti dall'onorevole ministro per la marineria; e di rispondere ora alle interrogazioni sulle pensioni, e sulle commissioni di caccia-torpediniere ad opifici esteri.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro della marineria per rispondere a queste interrogazioni.

**Morin,** *ministro della marineria.* L'interrogazione dell'onorevole Della Rocca relativa alle pensioni degli operai avrebbe più propriamente dovuto essere diretta al ministro del tesoro, al quale incombe di presentare i disegni di legge relativi a questa materia; ma poichè ho facoltà di parlare posso rispondere ad essa anch'io, e dirò all'onorevole interrogante che presso il Ministero del tesoro si stanno studiando certe disposizioni generali relative alle pensioni, tra le quali ne sono comprese pure alcune che riguardano gli operai della marina; e in forza di queste disposizioni quella parificazione, che l'onorevole Della Rocca desidera, e che evidentemente è cosa giusta, sarà ottenuta.

Con questo credo di aver risposto soddisfacentemente all'interrogazione che riguarda la pensione degli operai.

Passo ora a quella che si riferisce alla Commissione di caccia-torpediniere.

Evidentemente l'onorevole Della Rocca si riferisce a fatti passati da parecchi anni; perchè è qualche tempo che non si è data più alcuna commissione all'estero di navi di questo genere.

Per risalire alla prima commissione data, io debbo riferirmi al 1893, quando era ministro della marina il compianto ammiraglio Racchia. Allora furono intavolate le prime trattative con Case inglesi e germaniche per la commessa di caccia-torpediniere, e stavano per stipularsi contratti con la Casa Shichau di Elbing.

Succeduto al ministro Racchia nell'amministrazione della marina, io ho creduto che fosse doveroso, prima di dare commissione all'estero di caccia-torpediniere, di tentare di farne costruire almeno uno in Paese, e fu allora che bandii una gara fra diverse Ditte nazionali per la costruzione di un caccia-torpediniere da eseguirsi secondo un disegno del nostro ufficio tecnico. La nave fu aggiudicata alla Casa Odero, ed è l'attuale « Fulmine, » il quale risponde bene a molte esigenze, ma non è arrivato a sviluppare quella velocità che stabilimenti esteri, dedicatisi in