

Sacconi — Salandra — Sanarelli — Sanfilippo — Saporito — Sapuppo-Asmundo — Scalini — Scaramella-Manetti — Scotti — Serra — Sili — Sinibaldi — Soggi — Sola — Solinas-Apostoli — Sonnino — Soulier — Spagnoletti — Squitti — Staglianò — Stelluti-Scala — Suardi.

Talamo — Tecchio — Tedesco — Testasecca — Ticci — Toaldi — Torlonia — Torraca — Tripepi.

Vagliasindi — Valeri — Valle Gregorio — Valli Eugenio — Vendemini — Vendramini — Veneziale — Ventura — Vigna — Vischi — Vollaro-De Lieto.

Weill-Weis — Wollemborg.
Zanardelli — Zannoni — Zeppa.

Sono in congedo:

Altobelli — Avellone.

Barracco — Bonardi — Broccoli.

Calissano — Carugati — Ceriana-Mayneri — Cocuzza — Codacci-Pisanelli — Colombo-Quattrofrati.

D'Alife — De Giorgio — De Luca Paolo.

Fani — Fili-Astolfone — Fortunato.

Gavazzi — Gianturco — Ginori-Conti.

Lampiasi — Libertini Gesualdo — Lobjodice — Lucchini Angelo — Luporini.

Marcora — Marescalchi Alfonso — Medici — Melli.

Palberti — Poli.

Rava — Rizza — Romanin-Jacur — Rovasenda.

Sommi-Picenardi — Sorani — Sormani.

Sono ammalati:

Arconati.

Bertesi.

Callaini — Capozzi — Civelli — Costa — Crispi.

Di Bagnasco — Donati Marco.

Gianolio.

Leone.

Perrotta — Picardi.

Rigola — Rizzetti — Rubini.

Sacchi — Spirito Francesco.

Torrigiani.

Assenti per Ufficio pubblico:

Credaro.

Martini.

Seguito della discussione del disegno di legge sulle costruzioni navali e del bilancio della marineria per l'esercizio finanziario 1901-1902.

Presidente. Lasceremo le urne aperte e proseguiremo nell'ordine del giorno; il quale reca il seguito della discussione dei disegni di legge: Disposizioni relative alle costruzioni navali e agli operai degli stabilimenti marittimi e stato di previsione della spesa del Ministero della marineria per l'esercizio finanziario 1901-902.

Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

Franchetti, relatore. Onorevoli colleghi! La Giunta del bilancio, nella sua maggioranza, ha creduto di dovere accettare la proposta di maggiori spese per la marineria, fatta dal Governo. Ed ha creduto di far ciò, perchè non ha ravvisato in questa proposta alcun concetto megalomane. Non si tratta di creare di botto una nuova flotta; ma di un semplice provvedimento conservativo. La spesa del rinnovamento del naviglio viene consolidata in una somma di circa trenta milioni ogni anno.

Ora, siccome una nave di prima classe costa circa 30 milioni così, approvando la presente legge, avremo posto la nostra marineria in condizione di mettere in mare ogni anno una nave di prima classe o il suo equivalente in navi minori.

Date le condizioni presenti della nostra flotta, mi par che non si possa essere più modesti. Ci troviamo di fronte ad una inesorabile necessità, ed aveva ragione l'onorevole ministro della marineria, quando ieri, chiudendo il suo discorso, diceva che si trattava proprio della esistenza della marineria.

Ed i medesimi concetti, che hanno suggerito alla Giunta l'accettazione della proposta ministeriale, le hanno suggerito pure l'accettazione del consolidamento proposto dall'onorevole Sonnino, consolidamento che, dal punto di vista finanziario è evidentemente vantaggioso. Dopo quanto ho detto adesso, non occorre dimostrare che l'aumento di spesa proposto in questa legge è straordinario solo di nome ma sarà in realtà continuativo, per le medesime ragioni che ne impongono ora l'accettazione.

Col consolidamento noi riduciamo circa di un milione e mezzo questo aumento, veniamo a consolidare la spesa non più in 8 milioni, ma in 6 milioni e 400,000 lire circa