

sia maturo e a tutti ne sia palese la pratica attuabilità.

Il mettere quindi le nostre strade in condizione di essere percorse dagli automobili senza pericoli, anzi con intera sicurezza, è cosa importante ed urgente: ed io voglio sperare che l'onorevole sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici vorrà favorirmi al riguardo una risposta più confortante che assicuri una attuazione pratica più pronta, anzi immediata, di ciò che egli non abbia potuto promettermi per la riforma legislativa delle strade vicinali.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici.

**Niccolini, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici.** Spero di avere maggior fortuna in questa seconda risposta, e debbo ringraziare l'onorevole Majorana, il quale con la consueta cortesia non ha voluto farmi addebito se la prima risposta non l'ha completamente soddisfatto.

Dichiaro subito all'onorevole interrogante che già da alcune settimane l'Amministrazione dei lavori pubblici si è preoccupata del problema giustissimo, tendente ad introdurre nei capitolati di manutenzione delle strade nazionali l'onere della cilindratura ed a maggior schiarimento dirò pure all'onorevole Majorana che il ministro ha persino sospesi gli appalti di manutenzione di alcune strade nazionali appunto perchè questi appalti, che avrebbero avuta la durata di sei anni, non avessero poi impedito all'Amministrazione di provvedere alla cilindratura, anche prima della scadenza del contratto di appalto. Con queste dichiarazioni spero di aver soddisfatto l'onorevole Majorana.

**Presidente.** Viene ora l'interrogazione dell'onorevole Celli al ministro delle poste e dei telegrafi « per sapere se non creda necessario attivare una corriera postale che parta da Urbino per Pesaro all'arrivo del treno antimeridiano proveniente da Fabbriano. » L'onorevole Celli non essendo presente, la sua interrogazione decade, come parimenti decade quella dell'onorevole Nocito, il quale nemmeno è presente, al ministro della guerra, « intorno alla dispensa dal servizio di medico civile del presidio militare di Acquaviva delle Fonti, data dall'autorità militare al dottor De Bellis per avere assistito ad una pubblica conferenza sull'importanza del voto politico

data da un socialista, e col permesso dell'autorità politica. »

Passeremo ora alla interrogazione dell'onorevole Galluppi ai ministri delle finanze e dei lavori pubblici « per sapere se sia vero che il Governo abbia accordato speciali ribassi sui diritti di pesatura doganale alla Acciaieria di Terni per la ghisa che essa acquista dalla Dalmazia e sbarca nel porto di Ancona e se siano state iniziate trattative con la Società delle ferrovie Adriatiche, perchè vengano concessi speciali ribassi di tariffa sul trasporto della ghisa stessa fino a Terni danneggiando in tal modo gravemente gli interessi di Civitavecchia, che ha veduto per queste ragioni mancare agli operai del suo porto un importante mezzo di lavoro. »

Risponde Lei, onorevole sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici?

**Niccolini, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici.** Mi spiace non sia presente il mio collega per le finanze, il quale avrebbe meglio di me potuto dar schiarimenti all'onorevole Galluppi specie per quanto concerne la prima parte della sua interrogazione. Io mi limiterò a dichiarargli ciò che mi consta e dico subito all'onorevole interrogante che all'Amministrazione dei lavori pubblici non risulta sianisi accordati speciali ribassi all'acciaieria di Terni sui diritti di pesatura doganale nel porto di Ancona. Soggiungo inoltre all'onorevole Galluppi che per quanto si riferisce alle tasse ferroviarie nessun abbono speciale fu accordato per il trasporto delle ghise. Non escludo la possibilità che pratiche siano state fatte per ottenere dalle Società ferroviarie delle facilitazioni; ma sino ad oggi oltre le facilitazioni accordate già da tempo, non ne furono fatte altre dalle Società ferroviarie. L'onorevole Galluppi sa che esiste una tariffa speciale che facilita il trasporto delle ghise per l'acciaieria di Terni, ma si tratta di facilitazioni che sono ugualmente accordate così alle ghise trasportate dal porto di Ancona come a quelle che si trasportano da Civitavecchia. Al di là di questo io non potrei dire altro; spero che l'onorevole Galluppi sarà soddisfatto delle mie spiegazioni.

**Presidente.** Onorevole Galluppi...

**Galluppi.** Ringrazio l'onorevole sotto-segretario di Stato della cortese risposta, che mi ha dato, ma, ciò malgrado, debbo accertare come le cose, da lui dette, confermino in