

Sele che sarà il primo passo per la risoluzione della questione dell'acquedotto pugliese; a presentare fra breve il regolamento per l'igiene delle strade ferrate; ed infine ad apparecchiarmi alla soluzione del grave problema del futuro assetto ferroviario. (*Approvazioni — Commenti*).

Come vede la Camera, non è lieve il fardello di cui mi gravo le spalle, ma spero che non verrò meno al mio dovere. (*Benissimo!*)

Potrà forse mancarmi il vigore della mente, potrà mancarmi la forza fisica, ma quella che non mi mancherà mai è la volontà, (*Bravo!*) perchè la volontà è mossa dalla fede incrollabile che io ho nell'avvenire e nella grandezza della nostra patria. (*Benissimo! Bravo! — Vive approvazioni — Commenti — Molti deputati si congratulano con l'onorevole ministro*).

Molte voci. Chiusura! chiusura!

Presentazione di relazioni.

Presidente. Invito l'onorevole Fili-Astolfone a venire alla tribuna per presentare una relazione.

Fili-Astolfone. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Modificazioni al testo unico delle leggi postali approvato con Regio Decreto 24 dicembre 1899, n. 501, ed alla legge 27 maggio 1875, n. 2779, sulle Casse di risparmio postali. »

Presidente. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Invito l'onorevole Credaro a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

Credaro. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Autorizzazione a concedere la patente di grado superiore ai maestri elementari con patente di grado inferiore dopo un triennio di lodevole servizio. »

Presidente. Sarà stampata e distribuita.

Si riprende la discussione sul bilancio dei lavori pubblici.

Presidente. Essendo stata chiesta la chiusura della discussione generale del bilancio dei lavori pubblici, domando se sia appoggiata.

(*È appoggiata*).

Essendo appoggiata, pongo a partito la chiusura della discussione generale, con l'intesa che rimanga salva la facoltà di parlare al relatore e a quei proponenti di ordini del giorno che non li abbiano ancora svolti.

(*È approvata*).

Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

Carcano, relatore. Non più di tre minuti chiedo alla pazienza della Camera; (*Bravo!*) ed in verità, a quest'ora, preferirei tacere interamente, se non temessi di venir meno ad un dovere di colleganza e di amicizia.

Il collega Vollaro-De Lieto, che con tanta diligenza ha studiato il bilancio dei lavori pubblici, come ne fa fede la lodata sua relazione, trovandosi da ieri non bene in salute ha lasciato a me l'incarico di parlare in vece sua, a nome della Giunta generale del bilancio, quando se ne fosse manifestato il bisogno.

Ora penso che lo stesso onorevole Vollaro-De Lieto, se fosse qui presente non avrebbe difficoltà a riconoscere che questo bisogno manca affatto, e anch'egli non cedrebbe alla tentazione di fare un discorso, dopo quello così esauriente dell'onorevole ministro Giusso; il quale ha mietuto il campo così diligentemente, da non lasciare più nulla nemmeno da spigolare.

Dai molti oratori che hanno preso parte a questa discussione, molte importanti questioni furono trattate; dirò anzi, furono trattate tutte quante le principali questioni, alle quali potevano dare motivo le parole e le cifre scritte nel bilancio dei lavori pubblici.

Mi dispenso dal fare una lunga enumerazione dei molteplici argomenti discussi; mi limito ad accennare che fu ampiamente svolto l'arduo problema ferroviario nei vari suoi lati: costruzioni e sistema di esercizio; esercizio di Stato o Convenzioni; strade ferrate complementari; condizioni igieniche del servizio; casse patrimoniali; condizioni del personale ferroviario; agevolanze all'esercizio economico con equi sgravi da estendersi alle reti minori, come l'interesse pubblico consiglia,

Mi limito a ricordare che furono pure esaminate le altre interessanti questioni che si riferiscono alle strade nazionali, alle strade provinciali, alle strade comunali, ai porti, alle opere idrauliche, alle bonifiche, alla sistemazione idraulica e forestale dei bacini