

Capitolo 111. Rettificazione delle rampe di Toppo Laguzzo, nella strada nazionale n. 55 (Potenza), lire 7,000.

Capitolo 112. Consolidamento della frana Fornaci nella strada nazionale n. 56 (Potenza) lire 1,000.

Capitolo 113. Costruzione di un ponte sul torrente Incudine lungo la strada nazionale n. 67 (Reggio Calabria), lire 30,000.

Capitolo 114. Ricostruzione del ponte sul torrente Gallurese lungo la strada nazionale n. 75 (Sassari), lire 36,200.

**Presidente.** Su questo capitolo 114 ha facoltà di parlare l'onorevole Pala.

**Pala.** Io non debbo fare che una breve raccomandazione. La cosa, che a noi interessa di più, quella che è più essenziale, e che noi abbiamo sempre raccomandato alla giustizia ed equità del ministro, è quella degli approdi, e quando egli ci avrà concesso quello che giustizia vuole, noi ci potremo dichiarare facilmente contenti in questioni secondarie. Tuttavia debbo dire qualche cosa sopra questo capitolo.

Una legge del 1899 aveva stabilito i fondi per quest'opera, e per un'altra di maggiore importanza, sulla strada nazionale n. 75 da Terranova a Siniscola. Io non ho mancato di fare pratiche presso il Ministero dei lavori pubblici perchè si affrettasse lo stanziamento in bilancio per la prima e per la seconda; e mi si rispose in principio d'anno, che per allora la cosa non era fattibile per la prima, essendo la somma da impostarsi ascendente a lire 400 mila; che però si stanzierebbe in bilancio la somma occorrente, cioè di lire centomila per la seconda.

Invece con mia sorpresa trovo nel bilancio impostato soltanto un terzo della somma. Questo, onorevole ministro, vuol dire che per impostare tutta la somma necessaria al ristauo di quest'opera d'arte ci vogliono tre anni; e siccome per l'altra opera, che è la più importante, occorrono, ripeto, 400 mila lire, ci vorranno altri tredici anni, in tutto sedici, per aver praticabile quel tronco di strada nazionale. Ne viene di conseguenza, che poichè queste due opere cadute attendono già da 25 anni il ristauo, resta inteso che perchè lo Stato attenda ai suoi obblighi di mettere in istato di viabilità un tronco di strada in Sardegna, occorrono 41 anni! Ora, onorevole ministro, prenda pure in mani il suo bilancio, e mi trovi un'opera che abbia

avuto un periodo di incubazione, non dico di 40 anni, ma di 10 o di 5! Vuol dire che quando si tratta della Sardegna, vige sempre il sistema dell'incuria piena e perfetta. Non dico questo per il gusto di muoverle rimprovero, ma per pregarla che si ripari allo sconcio nel bilancio prossimo, impostando le somme occorrenti per l'una e per l'altra opera, e che la si faccia finita con questi lavori che sono a carico dello Stato.

Credo che non si possa essere più discreti di così, e non dico altro.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

**Giusso, ministro dei lavori pubblici.** Rispondo che farò il possibile per accontentare l'onorevole Pala.

**Presidente.** Resta così approvato il capitolo 114.

Capitolo 115. Rettificazione della strada nazionale n. 25 nel tratto dalla progressiva 361,45 all'abitato di Oulx con costruzione di un ponte sulla Dora Riparia (Torino), lire 1,000.

Capitolo 116. Costruzione di una galleria e dei tratti di raccordo al Passo della Morte, nella strada nazionale n. 1 (Udine), lire 15 000.

Capitolo 117. Maggiori spese impreviste per i lavori che precedono, lire 39,000.

*Lavori per la costruzione di strade e ponti nazionali.* — Spese dipendenti da leggi speciali. — Capitolo 118. Trasporto della nazionale del Tonale alla traversata di Pontagna (Brescia) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 6), per memoria.

Capitolo 119. Sistemazione di frane lungo la strada nazionale Appulo-Sannitica (Campobasso) (Legge 27 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 10), lire 50,000.

Capitolo 120. Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada nazionale Termini-Taormina (Catania) (Legge 23 luglio 1881, n. 332. Elenco II, n. 14), lire 100,000.

Capitolo 121. Rettificazioni e sistemazioni per le strade nazionali del Piccolo e Grande San Bernardo (Torino) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 93), lire 120,000.

*Lavori per la costruzione di strade provinciali sovvenute dallo Stato.* — Capitolo 122. Strada provinciale di 2ª serie da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro (Cosenza) (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 8), lire 100,000.

Capitolo 123. Strada provinciale di 2ª serie