

Presidente. Allora ha facoltà di parlare l'onorevole Medici.

Medici. Il ministro, rispondendo ieri all'onorevole Raggio, dichiarò che non riteneva fosse il caso per ora di deliberare riguardo alle tre linee Genova-Novi, Genova-Tortona, Genova-Piacenza essendo costosissime, salvo a riprendere in esame la questione quando veramente il traffico del porto ne rileverà la necessità.

Egli aggiunse che, per ora, applicando la forza elettrica alle linee di Busalla e con la costruzione del parco vagoni presso Rivarolo, si poteva fare fronte alle necessità del commercio.

Riconobbe inoltre come al traffico del porto di Genova potrebbe dare grande aiuto la Genova-Ovada completandola, con poca spesa, mediante il tronco Ovada-Alessandria. Ciò mi dispensa dal far rilevare alla Camera alcune inesattezze in cui l'onorevole Raggio, certo involontariamente, incorse nel suo discorso col quale vorrebbe dimostrare il contrario.

Questa linea, come dimostrai in una mia memoria, che mi onorai di trasmettere, nell'aprile scorso, all'onorevole ministro dei lavori pubblici, con una spesa di 3,500,000 lire, ed in due anni di tempo, si può mettere in condizioni di sgombrare il porto di oltre 400 vagoni al giorno. Quando poi con l'aumento del traffico se ne sentisse il bisogno, con altra spesa di 10 milioni occorrenti alla costruzione del secondo binario dal bivio Polcevera all'imbocco della grande galleria del Turchino attraverso all'Appennino già costruita a doppio binario, si potrebbe raddoppiarne la potenzialità verso Alessandria, che è la chiave del commercio di transito fra i valichi del Gottardo e del Sempione.

Ora io non posso non approvare l'indirizzo del ministro dei lavori pubblici di rimandare la spesa ingente di oltre 100 milioni al momento nel quale se ne manifesterà la necessità e credo che intanto si debba cercare di mettere le attuali linee nella condizione della massima rendita.

Di questo programma adunque mi pare che debba fare parte la costruzione della Ovada-Alessandria, la quale, con una spesa relativamente piccola, provvede ad un grande interesse che ha carattere nazionale. Si tratta di giungere in tempo per l'apertura del nuovo valico del Sempione; si tratta di fare sì che

il traffico, che naturalmente convergerà sulla nuova linea, ottenga il suo sfogo. Oltre a ciò in caso di guasti dell'unico tratto comune, fra Ronco e Novi, non fermerebbe tutto l'enorme traffico di questa linea come è accaduto l'anno scorso per causa d'una frana presso a Serravalle Scrivia.

A tutte queste esigenze provvede la linea Genova-Ovada-Alessandria.

Nutro fiducia che l'onorevole ministro riconoscerà giusto quanto ho detto e vorrà provvedere al più presto alla costruzione dell'Ovada-Alessandria. (*Benissimo!*)

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Giusso, ministro dei lavori pubblici. Quello che ho detto ieri ripeto oggi; la linea che si raccomanda potrebbe essere facilmente fatta dal Governo, ma la necessità di quella linea per ora non la vedo, posto che l'adattamento della linea Genova-Ovada-Alessandria potrebbe essere utilissimo per sbarazzare il porto di Genova.

Presidente. È così approvato il capitolo 295.

Capitolo 296. Linea Roma-Sulmona, *per memoria.*

Capitolo 297. Linea Faenza-Firenze, *per memoria.*

Capitolo 298. Linea Eboli-Reggio, *per memoria.*

Capitolo 299. Linea Parma-Spezia, *per memoria.*

Capitolo 300. Linea Gozzano-Domodossola, *per memoria.*

Capitolo 301. Linea Cuneo-Ventimiglia, *per memoria.*

Su questo capitolo 301 è iscritto l'onorevole Biancheri. Ha facoltà di parlare.

Biancheri. Onorevole presidente, sono le sette e mezzo, e mi pare che sarebbe opportuno di rimettere a domani il seguito della discussione; tanto più che non sono il solo, che parlerà su questo capitolo.

Presidente. Interpellerò la Camera.

Biancheri. Mi pare che alle sette e mezzo sia un mio diritto, onorevole presidente. Se fossi il solo iscritto a parlare su questo capitolo mi restringerei a brevissime osservazioni; ma non sono il solo io, ed evidentemente sarebbe impossibile esaurire oggi la discussione.

Voci. Domani! domani!

Altri voci. Parli!

Presidente. Onorevole Biancheri, io le ho dato facoltà di parlare perchè la Camera ha