ritenuta per versarla alle Casse, ma il peso della Cassa invalidi, secondo la legge viene adossato e dovrebbe essere sopportato dalla gente di mare.

Ora noi in correlazione a tutto ciò, cercando, per quanto si poteva in questa legge, di contemperare l'uno e l'altro interesse, abbiamo precisamente detto, che a partire dalla sua esecuzione, tutto ciò che si paga alla Cassa invalidi sia a carico degli armatori, esclusa ogni rivalsa, e quando gli armatori se ne volessero rivalere, abbiamo applicato ad essi la sanzione stessa che la legge vigente porta per coloro che vogliono rivalersi sugli operai della terra di quanto debbono pagare per l'assicurazione.

Capisco, bisogna mettere mano (l'onorevole ministro della marina ci pensi) in queste Casse invalidi. Fatta questa assicurazione, bisogna fare qualche cosa di più e di meglio, coordinare tutto; ma intanto, siamo sempre a quello che ho detto, in vista di quel futuro che spera il collega Frascara, ma che potrebbe anche essere un futuro remoto, contentatevi di questo che oggi vi proponiamo.

Presidente. Onorevole Frascara, ha facoltà di parlare.

Frascara Giuseppe. Dopo la discussione avvenuta, vista l'opposizione dell'onorevole ministro e del relatore, e considerato che da ogni parte si desidera di fare qualche cosa, anche con la certezza che si fa cosa imperfetta, credo inutile di insistere perchè vedo quale sorte sarebbe riservata al mio emendamento.

Poichè ho la parola su questo articolo, vorrei proporre un emendamento che non ho potuto scrivere in tempo e che forse potrà essere accettato.

Dove è detto: « *imprese per taglio o riduzione di piante nei boschi e loro trasporto sino agli ordinari luoghi di deposito* » proporrei che si dicesse « imprese per taglio o riduzione di piante *di alto fusto* e loro trasporto ecc. » e ciò per evitare che la disposizione si riferisca anche al taglio di *boschi cedui*, ciò che sarebbe contrario alla realtà delle cose perchè il taglio dei boschi cedui non porta nessun pericolo.

Presidente. La Commissione ed il Governo accettano questo emendamento?

Palatini, *della Commissione.* La Commissione ha già ventilato questa proposta e si aspettava che questo emendamento sarebbe stato presentato; ma essa, d'accordo con il Governo, non crede di poterlo accettare, per non introdurre soverchie eccezioni e anche perchè, volendosi fare eccezione pei boschi cedui, si dovrebbe poi rilevare quali sono le piante di alto fusto, perchè nè la nostra legislazione, nè la giurisprudenza danno criteri certi in proposito.

Per queste ragioni la Commissione non accetta l'emendamento.

Frascara Giuseppe. Allora non insisto e ritiro tutti e due gli emendamenti.

Presidente. L'onorevole Chiesa ha facoltà di parlare.

Chiesa. Vorrei proporre che in questa legge fossero compresi anche gli operai di cui non si è tenuto conto e cioè precisamente quelli che non attendono alla riparazione delle navi ma bensì alla demolizione e che corrono, come gli altri, gravi pericoli. Poichè ieri, mentre io parlava di costoro, l'onorevole relatore mi sembrò facesse segni di approvazione, nutro fiducia che si vorrà accogliere la mia proposta.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

Gianolio, *relatore.* Se il ministro non ha opposizioni, la Commissione non ne ha. Per quanto io sia assolutamente uomo di terra, so, e l'ho notato in diverse occasioni, che le demolizioni di navi, per il modo come si fanno, presentano realmente dei pericoli. Si tratta d'imprese a cui sono addetti contemporaneamente più operai e ciò costituisce un aumento di rischio. Non abbiamo quindi difficoltà di accettare la proposta dell'onorevole Chiesa.

Presidente. L'onorevole ministro di agricoltura, industria e commercio l'accetta?

Baccelli Guido, *ministro di agricoltura, industria e commercio.* Poichè siamo andati sempre perfettamente d'accordo con la Commissione, dichiaro di accettare la proposta dell'onorevole Chiesa.

Presidente. Pongo allora a partito l'emendamento dell'onorevole Chiesa che consiste nell'aggiungere all'articolo primo le parole: « lavori di costruzione, riparazione o demolizione di navi. »

(*È approvato*).

Segue l'emendamento concordato tra Ministero e Commissione:

« Essa si applica pure ai commessi ai viveri dipendenti dalle Imprese per la fornitura dei viveri alla marina militare. »

Lo pongo a partito.

(*È approvato*).