

Provincia. Se il detto disegno di legge n. 129 sarà approvato dal Parlamento, il Ministero non mancherà di predisporre in tempo gli studi e l'approvazione del progetto relativo in guisa che si possa disporre l'appalto dell'opera, appena si abbia disponibile in bilancio la somma necessaria e la Provincia di Caserta abbia provveduto allo stanziamento nel proprio bilancio della quota di concorso a suo carico.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Gaetani Di Laurenzana per dichiarare se sia, o no, soddisfatto.

Gaetani Di Laurenzana. Ringrazio l'onorevole sotto-segretario di Stato della cortese risposta datami e mi dichiaro completamente soddisfatto. Semplicemente gli rivolgo una preghiera: la nuova strada dovrà partire dalla città di Piedimonte per attraversare i monti del Matese ed andare in provincia di Campobasso. Il tracciato suddetto parte da Piedimonte e tocca il comune di San Gregorio, tenendo fuori Castello D'Alife, un paese, che è tra San Gregorio e Piedimonte D'Alife. Nel ringraziare di nuovo il sotto-segretario di Stato mi permetto di pregarlo affinché voglia invitare il Genio civile a studiare il tracciato, che partendo da Piedimonte D'Alife, tocchi anche Castello prima di arrivare a San Gregorio.

Niccolini, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici. Accetto la raccomandazione.

Presidente. Viene ora un'altra interrogazione dell'onorevole Gaetani di Laurenzana al ministro dei lavori pubblici « perchè da anni si trascura la costruzione del ponte interprovinciale Benevento-Caserta sul Volturno, fra Amorosi e Castelcampagnano, che già da anni figura fra le leggi dello Stato. »

Ha facoltà di parlare l'onorevole sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici.

Niccolini, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici. Per la costruzione del ponte interprovinciale sul Volturno è prevista una spesa di lire 550 mila, delle quali la metà a carico dello Stato, e l'altra metà da ripartirsi in parti uguali fra le due provincie di Caserta e di Benevento. Mentre però la provincia di Caserta si è già dichiarata pronta a provvedere allo stanziamento della quota cadente a suo carico, non ha fatto altrettanto la provincia di Benevento, la quale invece si è mostrata affatto contraria alla costruzione del ponte in parola.

Per dimostrare all'onorevole interrogante quanto da parte della provincia di Benevento si sia contrari alla costruzione del

detto ponte, citerò una deliberazione dell'8 novembre 1900 di quella Deputazione provinciale, la quale suona esattamente così: « La costruzione del ponte è affatto inutile per la provincia di Benevento, la quale ha dirette vie di comunicazione con Terra di Lavoro, la Sannitica, la provinciale Benevento-Cancello e la ferrovia Napoli-Caserta-Foggia. Il ponte verrebbe costruito in un lembo estremo della Provincia, dove i suoi interessi non esistono e sono sì lievi che sarebbe follia di gettare il danaro nel Volturno per sì poca cosa. »

In tale stato di cose l'onorevole di Laurenzana comprenderà, come sia stato impossibile di contemplare nel nuovo progetto di legge, cui ho testè accennato, per la continuazione degli stanziamenti per i lavori stradali, anche la spesa necessaria per la costruzione di quel ponte. Se la provincia di Benevento si fosse decisa, al pari della provincia di Caserta, a concorrere nella spesa con la quota del quarto che le spettava, sia certo l'onorevole Di Laurenzana che il Ministero non avrebbe mancato di proporre un congruo stanziamento per la costruzione della detta opera; ad ogni modo mi auguro che si addivenga ad un accordo fra le due Provincie interessate.

Presidente. L'onorevole Gaetani Di Laurenzana ha facoltà di dichiarare se sia, o no, soddisfatto della risposta dell'onorevole sotto-segretario di Stato.

Gaetani Di Laurenzana. Ringrazio l'onorevole sotto-segretario di Stato della risposta che, purtroppo, è conforme a verità, perchè mentre lo Stato è pronto a fare il suo dovere, come pure la provincia di Caserta, la provincia di Benevento, invece, pare che da questo orecchio non ci senta. Unicamente perchè il Paese è limitrofo a quello di Terra di Lavoro, essa crede che sia da trascurarsi completamente, mentre vi sono 3 o 4 località completamente prive di mezzi di comunicazione.

Però, oltre la deliberazione del Consiglio provinciale, che l'egregio sotto-segretario di Stato ha letto, c'è una deliberazione della Deputazione provinciale, presa d'urgenza, per intromissione dell'onorevole D'Andrea e dell'onorevole Ruffo, che ringrazio dell'interessamento che prendono per quelle contrade, perchè così sostengono gl'interessi anche dei Paesi che io mi onoro di rappresentare, con la quale si annulla quella deliberazione del Consiglio provinciale, e si fa voti al Governo perchè voglia includere quest'opera in quel tale elenco. Però indub-