

duole assai che egli si rifugi sotto una questione di formalismo, dove c'è una questione essenziale economica nella quale ciascuno deve assumere la propria responsabilità.

Quindi, onorevole presidente, io domando la votazione nominale sulla mia proposta, (*Rumori vivissimi*) vale a dire che domani mattina, dopo la legge sui maestri e quella sulle case popolari, venga in discussione la legge sugli alchools. (*Rumori*).

Presidente. Onorevole Pantano, mandi la domanda per iscritto: per la votazione nominale sa che occorrono 15 deputati.

Pantano. Domandi se è appoggiata. Il regolamento dice che non c'è bisogno di presentarla in iscritto.

Presidente. Chiedo se quindici deputati appoggiano la domanda di votazione nominale.

Chi appoggia la domanda di votazione voglia alzarsi.

(*È appoggiata*).

Allora procederemo alla votazione nominale.

Come la Camera ha inteso, l'onorevole Pantano chiede che nella seduta mattutina di domani, dopo la discussione dei disegni di legge sui maestri elementari e sulle case popolari si iscriva nell'ordine del giorno il disegno di legge sugli alchools industriali.

Su questa proposta è stata chiesta dall'onorevole Pantano, appoggiato da quindici deputati, la votazione nominale.

Vi si procederà.

Coloro che approvano la proposta dell'onorevole Pantano risponderanno *sì*, coloro che non l'approvano risponderanno *no*.

Una voce. Ma questo è un forzare!

Presidente. Prego il segretario di fare la chiama.

Del Balzo Girolamo, segretario, fa la chiama.

Presidente. Debbo annunziare che nella votazione sulla proposta dell'onorevole Pantano, si è verificato che la Camera non era in numero.

Dichiaro nulla la votazione, che dovrà essere rifatta domani.

Poichè l'onorevole Pantano proponeva che, dopo i diversi disegni di legge che giungono fino a quello che porta il numero 18 sulle case popolari, seguisse quello relativo al regime degli alchools, essendosi fatta la votazione nominale su questa unica proposta, così s'intende che rimane invariata la proposta già fatta e non contestata da alcuno che domani mattina alle 9 si tenga seduta; e tenendosi seduta s'intende che si debbano discutere tutti i disegni di legge

che precedono il punto nel quale l'onorevole Pantano avrebbe voluto fosse inserito il disegno da lui indicato. Si discuteranno quindi tutti i disegni di legge iscritti nell'ordine del giorno fino al numero 18.

E poichè dovrebbe poi prendere il posto il disegno di legge sugli alchools, secondo la proposta dell'onorevole Pantano, nella votazione della quale la Camera non si è trovata in numero, così si dovrà domani in seduta pomeridiana rinnovare la votazione sulla sua proposta.

Questo per ciò che riguarda la seduta antimeridiana. Quanto alla seduta pomeridiana, poichè l'ordine del giorno è già stato stabilito, e non vi è stata fatta nessuna opposizione nè contestazione, rimane invariato l'ordine del giorno già stabilito, cioè la continuazione della discussione del disegno di legge sul regime fiscale degli zuccheri, indi il disegno di legge sui ferrovieri, indi quello sulle ferrovie complementari.

Non essendovi opposizioni, così rimane stabilito.

Interrogazioni.

Presidente. Si dia lettura delle domande di interrogazione.

Ceriana-Mayneri, segretario, legge:

« I sottoscritti chiedono d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici, sulle ragioni per cui il Ministero dei lavori pubblici non ha creduto di pagare i funzionari del Genio civile collocati a riposo col diritto al trattamento di servizio, pagamento deciso da oltre tre anni con sentenza passata in giudicato.

« Mazza, Albertelli. »

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dell'istruzione pubblica per sentire quali provvedimenti intenda adottare per migliorare la Sezione di agrimensura annessa agli Istituti tecnici del Regno e per tutelare l'esercizio professionale dei geometri e degli agrimensori danneggiati continuamente e abusivamente dagli empirici.

« Albertelli. »

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici per sapere se stia in fatto che il Governo abbia da tempo ricevuto dalla Società delle Ferrovie Mediterranee, e non vi abbia a tutt'oggi data evasione, gli atti o istanze di autorizzazione all'impianto di segnali ecc. sulla linea a trazione elettrica Milano-Va-