

nel più breve tempo possibile, il disegno di legge per la costruzione di detto tronco ferroviario. »

L'onorevole Lampiasi propone anche il seguente emendamento:

Al n. 2 del paragrafo 1°, alle parole: Castelvetro-Partanna Sambuca-San Carlo-Bivio-Sciaccia sostituire: Castelvetro-Partanna Santa Ninfa-Gibellina-Salaparuta-Poggio-Reale-Sambuca-San Carlo-Bivio-Sciaccia.

L'onorevole Lampiasi ha facoltà di parlare.

Lampiasi. Le ragioni della necessità di costruire questo tronco Trapani-Castellammare del Golfo-Calatafimi-Alcamo-Palermo, le ha dette la Commissione, ed io ne la ringrazio come uno dei deputati della Provincia.

Aggiungo solo una raccomandazione diretta al Governo perchè si faccia presto il riscatto di quella ferrovia poichè il termine spira al 31 dicembre di quest'anno.

Col riscatto si potrà ottenere uno sgravio parziale dell'onere delle due Provincie e del Governo. Ho detto poi che questo tronco ha un interesse non solo commerciale ma anche militare. Le ferrovie si costruiscono non solo nell'interesse del commercio, che è interesse locale, ma anche per la difesa nazionale che è interesse generale.

La costruzione delle ferrovie deve esser non solo in armonia col bilancio, ma anche con l'esigenza della difesa nazionale, dei piani di difesa.

Questi piani esistono? Il Governo ha tenuto presenti questi criteri?

Il tronco Trapani-Castellammare-Palermo ha un grande interesse strategico perchè tutta quella costa occidentale sicula, e Trapani principalmente, guarda Biserta!

Perciò faccio appello al patriottismo del Governo e del ministro perchè accettino il mio ordine del giorno.

Ed ora due parole sull'emendamento.

Con questo emendamento nulla si toglie e nulla si aggiunge all'economia della legge; si chiarisce solo il tracciato, indicando i punti che quella linea di derivazione deve toccare, così come ha detto la Commissione Reale nella sua pregevole relazione, per guisa che il percorso di detta linea sia da Castelvetro per Partanna, S. Ninfa, Gibellina, Salaparuta, Poggioreale, Santa Margherita, sono le parole consacrate nella relazione, e ciò a prescindere dai grandi interessi commerciali di quella regione.

Prego il ministro e la Commissione di accettare il mio emendamento.

Presidente. Viene ora un emendamento degli onorevoli Majorana e Ludovico Fulco così concepito:

Completare il n. 8 dell'elenco, nei seguenti termini:

Piazza Armerina, Valguarnera, Assoro, con prolungamento per Leonforte, Nicosia, Troina e Francavilla fino a Giardini, e diramazione da Nicosia a Paternò.

Onorevole Majorana, mantiene il suo emendamento?

Majorana. Lo ritiro.

Presidente. L'onorevole Rossi Enrico ha presentato il seguente emendamento:

Completare il n. 8 dell'elenco aggiungendo la diramazione: « Termini-Palizzi, Gangi-Nicosia ».

Lo mantiene o lo ritira?

Rossi Enrico. Lo ritiro.

Presidente. Al paragrafo 2 dell'articolo 1° dagli onorevoli Mango, Giunti, Spirito B., Donnaperna, Branca, De Marinis, Rispoli, Gianturco, Compagna, Roselli, De Cesare, Lacava, Grippo e Torraca, è stato presentato il seguente emendamento:

« Qualora entro un anno dalla promulgazione della presente legge non fosse fatta la concessione della ferrovia *Lagonegro - Castrovillari - Spezzano Albanese*, il Governo provvederà a che essa avvenga mercè aumento del sussidio, o con altro modo adatto ad assicurare la costruzione della linea suddetta.

Onorevole Mango, mantiene il suo emendamento?

Mango. Lo ritiro.

Presidente. Viene ora l'emendamento proposto dal Governo, che leggo:

« 3.° *Ferrovia Cosenza-Paola:* Questa linea potrà essere costruita a sezione normale, ovvero a sezione ridotta. Se la concessione è a sezione ridotta, per chilometri 48, potrà accordarsi la sovvenzione chilometrica annua fino a lire dodicimila per la durata non maggiore di anni settanta, comprendendovi la spesa necessaria per introdurre lo stesso scartamento, non maggiore di un metro, lungo la linea Sibari-Cosenza, mediante una terza rotaia.

« Si costruirà a sezione normale se la sovvenzione complessiva non supera l'ammontare annuo di lire 576 mila. »

La Commissione lo accetta?

Finocchiaro-Aprile, relatore. La Commissione è d'accordo col Governo.

Presidente. Segue l'emendamento dell'onorevole De Seta, che è così concepito:

« *Paragrafo II.*

« 3° *Ferrovia Cosenza-Paola.*

« Questa ferrovia sarà costruita a scarta-