

nelle nostre facoltà: ma se, per contro, ciò producesse la soppressione di una coppia di treni, e ritenga che la sopprimerebbero, allora vedrebbe l'onorevole Cerulli quali sarebbero i vantaggi che ritratteremo da questa nostra risoluzione. D'altra parte, l'ho già accennato, e lo ripeto adesso, correggendo, modificando l'orario secondo i desiderî dell'onorevole Cerulli, noi verremmo a scontentare altri i quali sarebbero danneggiati pel servizio locale.

Cerulli. La Camera di commercio ed il prefetto della provincia....

Presidente. Non interrompa.

Niccolini, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici. Ad ogni modo, per dimostrare tutto il miglior buon volere, interrogheremo i principali interessati, e vedremo se sarà possibile conciliare l'orario in modo, che possa rispondere ai desiderî dell'onorevole Cerulli.

Presidente. L'onorevole Valli Eugenio ha interrogato il ministro delle finanze...

Mazziotti, sotto-segretario di Stato per le finanze. L'onorevole Valli, impegnato nella Commissione per la legge sugli alcohols, mi prega di differire questa interrogazione.

Presidente. A quando?

Mazziotti, sotto-segretario di Stato per le finanze. Può andare anche in fine dell'ordine del giorno.

Presidente. Sta bene.

L'onorevole Lagasi ha interrogato il ministro dei lavori pubblici, « per sapere se intenda di provvedere ad un servizio, sulla linea Parma-Spezia, più decente, più comodo, più rapido ».

Onorevole sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici, ha facoltà di parlare.

Niccolini, sotto-segretario di Stato per i lavori pubblici. I lamenti portati alla Camera dall'onorevole Lagasi, sono lamenti che si verificano ben di sovente. Non è più che pochi giorni, sebbene non per la stessa linea, che ho risposto all'onorevole Sorani, il quale lamentava l'inconveniente del materiale di vecchio tipo che abbiamo sulla linea Siena-Empoli-Chiusi.

Lo stesso si verifica sulla linea cui accenna l'onorevole Lagasi, nella sua interrogazione.

L'onorevole Lagasi non può ignorare che, per le vigenti Convenzioni ferroviarie, la durata delle carrozze viaggiatori è stabilita in anni quaranta.

Cra, tranne che nei direttissimi e nei diretti, a causa della scarsità del materiale più recente, non abbiamo una dotazione sufficiente che serva ai treni omnibus.

Sulla linea alla quale s'interessa l'onorevole Lagasi, avviene purtroppo che vi sia del materiale non molto moderno. Quel che possiamo fare, che abbiamo fatto e che continueremo a fare, non è che questo: d'insistere presso le Società esercenti, perchè tengano quel materiale in condizioni migliori di quelle in cui lo tengono al presente.

D'altra parte, non posso dissimulare che vi è un grave ostacolo da superare perchè, data la relativa scarsezza del materiale, non sempre, quando occorrerebbero delle piccole riparazioni, si può ritirare dalla circolazione il materiale stesso, ed inviarlo alle officine, per sottoporlo alle debite riparazioni.

Pur tuttavia terrò conto grandissimo delle raccomandazioni, che l'onorevole Lagasi fa nella sua interrogazione e sarà per fare nella sua risposta; per quanto sta in noi, procureremo che questo materiale risponda meglio ai desiderî dei viaggiatori. Riguardo al miglioramento del servizio, io prego l'onorevole Lagasi di farmi conoscere questi desiderati, e se sarà possibile concordare con le Società ferroviarie un nuovo orario, che risponda meglio ai desiderî delle popolazioni, si assicuri che sarà per noi un grandissimo piacere.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Lagasi per dichiararsi o no soddisfatto della risposta dell'onorevole sotto-segretario di Stato.

Lagasi. Ringrazio la cortesia del sotto-segretario di Stato delle risposte che mi ha dato; esse però non possono essere soddisfacenti. Il servizio della linea Parma-Spezia, ho detto nella mia interrogazione, è poco decente, poco comodo e poco rapido. Le vetture di prima classe sono le vecchie di seconda ridotte e decorate con pochi stracci di pizzo all'uncinetto.

De Andreis. È da per tutto così.

Lagasi. Le vetture di seconda sono le vecchie di terza, ridotte e rimodernate con schienali e cuscini di crine vegetale, le vetture di terza sono le vecchie già adibite al servizio del bestiame. (*Si ride — Commenti*). I mezzi di illuminazione e riscaldamento sono addirittura preistorici, lampade ad olio e caloriferi ad acqua calda per le sole vetture di prima e di seconda classe. Il materiale mobile insomma ha l'età di più di mezzo secolo.

Niccolini, sotto-segretario di Stato dei lavori pubblici. Non può aver più di quarant'anni.

Lagasi. L'orario poi non risponde nè ai bisogni locali, nè ai bisogni generali del