

**Presidente.** Parli.

**Battelli, relatore.** Mi sembra che la proposta dell'onorevole Pala debba rimandarsi a quando parleremo della rete della Sardegna, poichè è chiaro che la sua aggiunta non ha significato se prima non si parla della linea principale sarda.

**Pala.** Domando di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**Pala.** La ragione addotta dall'onorevole relatore è giusta poichè la linea che proponiamo deve congiungersi con la linea Cagliari-Sassari di cui è cenno fra le linee da costruirsi nel 1906.

**Presidente.** Allora aspetti che venga in discussione il gruppo delle linee del 1906.

Ha domandato di parlare l'onorevole Crespi. Ma vuol parlare in merito alle linee da costruirsi nel 1903?

**Crespi.** Precisamente.

**Presidente.** Allora parli pure.

**Crespi.** Ieri l'altro feci all'onorevole ministro una domanda alla quale ha risposto solamente in parte: chiesi cioè se, in pendenza della questione fra il Governo fran-

cese e quello italiano relativa alla linea internazionale, non credesse di aprire subito al pubblico esercizio la linea fra Roma e l'Alta Italia. L'onorevole ministro ha spiegato come siano sorte quelle contestazioni, ed ha anche detto alla Camera che qualora la questione non fosse appianata, egli aprirebbe le comunicazioni fra Roma e l'Alta Italia; ora siccome è presumibile che questa questione tiri in lungo più di quanto tutti noi crediamo, io faccio formale richiesta all'onorevole ministro affinchè queste linee sieno aperte immediatamente al servizio pubblico. Oltre a ciò lo prego di voler costruire immediatamente la linea Bologna-Milano per mettere in comunicazione la Roma-Firenze con tutte le reti telefoniche dell'Alta Italia. Anche aprendosi al servizio interno la linea internazionale, avremo così il vantaggio di potere avere un doppio filo e parlare da due parti fra Roma e Milano.

**Presidente.** Passiamo ora alla parte della tabella che si riferisce alle linee da costruirsi entro il 1904, e che sarebbero le seguenti:

N. d'ordine	LINEA	Lunghezza in km.		Spesa	Spesa totale
		palificazione	doppio filo	parziale (1)	
<b>Da costruirsi entro il 1904.</b>					
10	Napoli-Benevento-Foggia-Barletta . . . . .	257	257	167,050	
11	Cremona-Piacenza . . . . .	37	37	24,050	
12	Barletta-Bari . . . . .	58	58	37,700	
13	Bergamo-Lecco . . . . .	35	35	22,750	
14	Bergamo-Brescia . . . . .	54	54	35,100	
15	Verona-Mantova . . . . .	45	45	29,250	
16	Napoli-Reggio Calabria-Messina . . . . .	450	485	308,250	
17	Genova-Pisa-Livorno . . . . .	190	190	123,500	
	Totali per il 1904 . . .	1,126	1,161	747,650	
	Per acquisto apparati e spese impreviste . . .	—	—	62,350	
	Spesa totale per il 1904 . . .	1,126	1,161	810,000	810,000

A questa parte sono proposte varie aggiunte.

La prima è dell'onorevole Lucchini Luigi, ed è la seguente:

« Nell'elenco delle linee interurbane portare il numero 24 nel gruppo delle linee da co-

struirsi entro il 1904, così modificato: Verona-Peschiera-Malcesine-Limone-Brescia. »

L'onorevole Lucchini Luigi ha facoltà di svolgere il suo emendamento.

**Lucchini Luigi.** Il mio emendamento è duplice, cioè nel senso di portare il n. 24