

Presidente. Parli.

Battelli, relatore. Mi sembra che la proposta dell'onorevole Pala debba rimandarsi a quando parleremo della rete della Sardegna, poichè è chiaro che la sua aggiunta non ha significato se prima non si parla della linea principale sarda.

Pala. Domando di parlare.

Presidente. Ne ha facoltà.

Pala. La ragione addotta dall'onorevole relatore è giusta poichè la linea che proponiamo deve congiungersi con la linea Cagliari-Sassari di cui è cenno fra le linee da costruirsi nel 1906.

Presidente. Allora aspetti che venga in discussione il gruppo delle linee del 1906.

Ha domandato di parlare l'onorevole Crespi. Ma vuol parlare in merito alle linee da costruirsi nel 1903?

Crespi. Precisamente.

Presidente. Allora parli pure.

Crespi. Ieri l'altro feci all'onorevole ministro una domanda alla quale ha risposto solamente in parte: chiesi cioè se, in pendenza della questione fra il Governo fran-

cese e quello italiano relativa alla linea internazionale, non credesse di aprire subito al pubblico esercizio la linea fra Roma e l'Alta Italia. L'onorevole ministro ha spiegato come siano sorte quelle contestazioni, ed ha anche detto alla Camera che qualora la questione non fosse appianata, egli aprirebbe le comunicazioni fra Roma e l'Alta Italia; ora siccome è presumibile che questa questione tiri in lungo più di quanto tutti noi crediamo, io faccio formale richiesta all'onorevole ministro affinchè queste linee sieno aperte immediatamente al servizio pubblico. Oltre a ciò lo prego di voler costruire immediatamente la linea Bologna-Milano per mettere in comunicazione la Roma-Firenze con tutte le reti telefoniche dell'Alta Italia. Anche aprendosi al servizio interno la linea internazionale, avremo così il vantaggio di potere avere un doppio filo e parlare da due parti fra Roma e Milano.

Presidente. Passiamo ora alla parte della tabella che si riferisce alle linee da costruirsi entro il 1904, e che sarebbero le seguenti:

N. d'ordine	LINEA	Lunghezza in km.		Spesa	Spesa totale
		palificazione	doppio filo	parziale (1)	
Da costruirsi entro il 1904.					
10	Napoli-Benevento-Foggia-Barletta	257	257	167,050	
11	Cremona-Piacenza	37	37	24,050	
12	Barletta-Bari	58	58	37,700	
13	Bergamo-Lecco	35	35	22,750	
14	Bergamo-Brescia	54	54	35,100	
15	Verona-Mantova	45	45	29,250	
16	Napoli-Reggio Calabria-Messina	450	485	308,250	
17	Genova-Pisa-Livorno	190	190	123,500	
	Totali per il 1904 . . .	1,126	1,161	747,650	
	Per acquisto apparati e spese impreviste . . .	—	—	62,350	
	Spesa totale per il 1904 . . .	1,126	1,161	810,000	

A questa parte sono proposte varie aggiunte.

La prima è dell'onorevole Lucchini Luigi, ed è la seguente:

« Nell'elenco delle linee interurbane portare il numero 24 nel gruppo delle linee da co-

struirsi entro il 1904, così modificato: Verona-Peschiera-Malcesine-Limone-Brescia. »

L'onorevole Lucchini Luigi ha facoltà di svolgere il suo emendamento.

Lucchini Luigi. Il mio emendamento è duplice, cioè nel senso di portare il n. 24