

assise, che si porterebbe sul luogo a giudicare, e la sua permanenza si prolungherebbe nel circolo un po' più che d'ordinario. Io prego gli onorevoli ministri proponenti a vedere se non sia possibile adottare questo temperamento che affiderebbe completamente contro i pericoli che l'unicità del magistrato porta seco in materia penale.

Io sono profondamente convinto di fare cosa sommamente utile all'interesse del paese, votando questo disegno di legge. Esorto ancora la Camera a prestare il suo concorso ed a dare il suo voto favorevole. Io sono persuaso che dalle disposizioni di esso, quando potranno avere spiegato tutta la loro efficacia e tutta la loro influenza, potrà sortire una magistratura che affidi completamente, che la giustizia, fondamento di ogni Stato, regnerà sovrana nel nostro paese. (*Bravo! Approvazioni e congratulazioni*).

Presidente. Dichiaro chiusa la votazione, ed invito gli onorevoli segretari a procedere alla numerazione dei voti.

(*Gli onorevoli segretari numerano i voti*).

Non essendosi raggiunto il numero legale, la votazione a scrutinio segreto è dichiarata nulla e si rinnoverà domani.

Interrogazioni.

Presidente. Prego gli onorevoli segretari di dar lettura delle domande d'interrogazione pervenute al banco della presidenza.

Chiedo d'interrogare il ministro dei Lavori Pubblici per sapere quali notizie ha intorno al disastro verificatosi sulla linea Roma-Napoli e che speranze vi sono per il ristabilimento delle comunicazioni sulla detta linea.

Arlotta.

Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei Lavori Pubblici sul disastro ferroviario avvenuto fra Isoletta e Roccasecca.

Gaetani di Laurenzana.

Del Balzo Girolamo, segretario, legge:

Il sottoscritto domanda d'interrogare il ministro dei lavori pubblici sulla grande utilità che per l'Amministrazione ferroviaria e per le popolazioni interessate presenterebbe la istituzione di una fermata a Vicarello sulla linea Pisa-Roma.

Emilio Bianchi.

Il sottoscritto domanda d'interrogare il ministro delle poste per sapere se ed in quale misura intenda migliorare le miserrime condizioni del personale delle ricevitorie e collettorie rurali da lui dipendenti con i vistosi e costanti aumenti che si verificano nei proventi postali.

Emilio Bianchi.

Il sottoscritto interroga l'onorevole ministero dell'interno se a seguito dei buoni risultati che ha dato la prova fatta da lui eseguire in Basilicata della vaccinazione dei suini col siero Screiber, è disposto ad adottare provvedimenti intesi ad assicurare il deposito del detto siero presso gli istituti siero-terapici italiani, ed a farlo vendere a prezzo più mite onde renderlo alla portata di tutti.

Materi.

Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dell'interno sul definitivo assetto del servizio sanitario marittimo del Porto di Napoli.

Di Canneto.

Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro delle poste e dei telegrafi sulla promessa costruzione dell'ufficio postale marittimo.

Di Canneto.

Il sottoscritto chiede d'interrogare gli onorevoli ministri dei lavori pubblici e delle finanze sulle condizioni deficientissime per i bisogni del commercio della dogana di Napoli.

Di Canneto.

I sottoscritti desiderano di interrogare gli onorevoli ministri degli esteri e dell'interno, per conoscere quali siano le intenzioni del Governo relativamente alla Convenzione italo-austriaca 7 dicembre 1887 per la tutela contro le epizootie e in particolare modo relativamente alla disposizione dell'articolo 4, in seguito alla avvenuta denuncia del trattato di commercio.

Fusinato, Brunialti.

Niccolini, sottosegretario per i lavori pubblici. Chiedo di rispondere subito all'interrogazione degli onorevoli Di Laurenzana e Arlotta.

Presidente. L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici, dichiara di voler rispondere immediatamente alle due interrogazioni che si riferiscono al disastro ferroviario avvenuto stanotte e presentate dagli onorevoli Arlotta e Gaetani Di Laurenzana.

L'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici ha facoltà di parlare.