

di tutte le altre il suo denaro. Noi, con coefficienti piccoli, raggiungiamo risultati grandi, come ha potuto constatare anche, nella sua relazione ultima, il mio carissimo amico e collega onorevole Arlotta. Io ripeto le modeste parole con le quali chiusi la mia relazione:

« Pur tramontati i tempi della guerra, di secessione di America, quando l'Ammiraglio Ferragut poteva dire che ai deboli scafi potevano supplire i cuori d'acciaio, che, con, i colossali progressi della ingegneria navale guerresca, di ugual metallo e numerosi e potenti, terribilmente potenti debbono essere gli scafi delle navi nostre ed il loro armamento, la eccellenza, la superiorità del personale siano sempre questioni e condizioni di ordine principe, quali elementi di organizzazioni quali coefficienti di vittoria.... ,

Ed i nostri bravi ufficiali, che, in ogni contingenza all'interno od all'estero, in ogni opera buona, civile e militare, hanno a luce di meriggio dimostrato di avere davvero, cuori di acciaio e quale affidamento possa far la Patria sulla devota opera loro, meritano che attorno ai migliori e più promettenti si spenda quella amorosa cura, che valga, più assai nel loro, nell'interesse supremo dell'Armata a levarli in meritata alta posizione ».

A questi ideali, a questi propositi, a questi desideri, a queste speranze, che debbono essere ideali, propositi, desideri, speranze di tutti i deputati italiani, di qualunque parte essi siano (perchè ormai tutti debbono essere convinti che l'Italia, come proclamò Giuseppe Garibaldi, o sarà forte sul mare, o non sarà) a questi ideali è informato il disegno di legge, sul quale vi prego di concentrare i vostri voti, ben lieto d'esserne stato il modesto ma convinto Relatore. *(Vive approvazioni)*

**Presidente.** Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale. *(La discussione generale è chiusa.)*  
Passeremo alla discussione degli articoli.

#### Art. 1.

Sono apportate alla legge del 6 marzo 1896, n. 59, relativa all'avanzamento nei corpi militari della Regia Marina, le modificazioni e le aggiunte determinate dagli articoli seguenti.

*(È approvato.)*

#### Art. 2.

Per le promozioni ai gradi di capitano di fregata, capitano di corvetta e corrispondenti,

sono adottati i criteri qui sotto esposti, in luogo di quelli stabiliti dall'articolo 31 della legge suddetta.

| Grado<br>da conseguirsi<br>con<br>l'avanzamento | Criteri in base ai quali<br>hanno luogo le promozioni |           |        |            |             |
|---|---|-----------|--------|------------|-------------|
|   | Stato Maggiore<br>generale                            | Ingegneri | Medici | Commissari | Macchinisti |
| Capitano di fregata.                            | Tre quarti per anzianità,<br>un quarto a scelta       |           |        |            | Scelta      |
| Capitano di corvetta                            | Quattro quinti per anzianità,<br>un quinto a scelta   |           |        |            |             |

*(È approvato.)*

#### Art. 3.

Possono essere considerati per l'avanzamento a scelta contemplato nell'articolo precedente solamente gli ufficiali compresi nel primo terzo del ruolo dei capitani di corvetta e nel primo quarto dei tenenti di vascello, o nelle stesse frazioni dei ruoli degli ufficiali di grado corrispondente.

*(È approvato.)*

#### Art. 4.

« Le modalità relative all'accertamento dei titoli validi per conseguire la promozione a scelta ai gradi suddetti saranno determinate mediante norme da approvarsi con Regio Decreto; le quali, per l'avanzamento ai gradi di capitano di corvetta e corrispondenti, potranno pure comportare il metodo basato su di un esperimento teorico pratico, da stabilirsi secondo l'indole dei corpi a cui gli ufficiali appartengono e la natura del servizio al quale sono addetti. »

**Imperiale.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha la facoltà.

**Imperiale.** Dichiaro che, malgrado le assicurazioni dell'onorevole ministro e dell'onorevole relatore, i miei dubbi sui pericoli di serî difetti di questa legge non sono completamente svaniti. Avrei preferito che il progetto fosse rimandato alla Commissione per le opportune modificazioni agli articoli 4 e 6; ma poichè, allo stato delle cose, è impossibile che la mia proposta venga accolta dalla Camera, mi auguro che in altra sede le modificazioni