

Pongo a partito l'articolo 3 che approva la tabella B.
(È approvato).

Art. 4.

Il limite d'impegno nell'esercizio 1903-904 per le sovvenzioni per costruzioni ferroviarie di cui all'articolo 4 della legge 30 aprile 1899, numero 168, è fissato in lire 500,000.

(È approvato).

Art. 5.

Agli effetti dell'articolo 173 del testo unico delle leggi sulle pensioni, approvato col Regio Decreto 21 febbraio 1895, n. 70, il limite massimo dell'annualità per le pensioni, da concedersi nell'esercizio 1903-904, pei collocamenti a riposo, sia d'autorità, sia per domanda determinata da invito di ufficio, è stabilito, giusta l'articolo 4 dello allegato U alla legge 8 agosto 1895, n. 486, nella somma di L. 320,000, ripartita nella seguente misura tra i diversi Ministeri:

Ministero del tesoro . . .	L.	12,000
Id. delle finanze . . .	>	25,000
Id. di grazia, giustizia e culti . . .	>	14,000
Id. degli affari esteri . . .	>	10,000
Id. dell'istruz. pubbl. . . .	>	12,000
Id. dell'interno . . .	>	48,000
Id. dei lavori pubblici . . .	>	15,000
Id. delle poste e dei telegrafi . . .	>	18,000
Id. della guerra . . .	>	140,000
Id. della marina . . .	>	20,000
Id. dell'agricoltura industria e comm. . .	>	6,000
	L.	<u>320,000</u>

Al conto consuntivo 1903-904 sarà unito l'elenco delle concessioni fatte durante lo esercizio per le pensioni suddette.

(È approvato).

Questo disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto nella seduta di martedì insieme col bilancio di assestamento.

Comunicazioni della Presidenza

Presidente. L'onorevole Di San Giuliano ha presentato una proposta di legge di sua iniziativa che sarà trasmessa agli Uffici perchè ne autorizzino la lettura.

Gli onorevoli Bianchi, Gianturco e Colaianni hanno presentato una proposta di legge che sarà trasmessa agli Uffici perchè ne autorizzino la lettura.

Domani, per ragioni note alla Camera, il Governo non potrà intervenire alla seduta; propongo perciò che la Camera domani non tenga seduta.

(Così rimane stabilito.)

Interrogazioni

Presidente. Prego l'onorevole segretario di dar lettura delle domande di interrogazione pervenute alla Presidenza.

Del Balzo Girolamo, segretario legge:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici se e come intenda di provvedere alle opere riguardanti il porto di Terranova, opere reclamate dai bisogni crescenti del commercio locale.

« Di Scalea. »

« Il sottoscritto chiede interrogare gli onorevoli ministri degli esteri e della marina per sapere se e come intendano impedire il grave inconveniente che si verifica nell'America del Sud, specialmente nel Brasile, a danno dei nostri connazionali e delle nostre Società di navigazione.

Sta in fatto che alcune Compagnie di navigazione estere, massime l'Amburghese Americana, promettono con manifesti e con pubblicazioni stampate su giornali italiani, la traversata tra il Brasile e l'Italia in soli 14 giorni, mentre impiegano costantemente 22 o 23 giorni, come s'è verificato ultimamente col vapore *Antonina* che partito da Santos il giorno 6 aprile scorso, giunse a Genova il 29 medesimo.

« De Bellis. »

« Il sottoscritto chiede di interrogare gli onorevoli ministri del tesoro, dell'interno e dell'agricoltura per conoscere quali provvedimenti pensano proporre sollecitamente a sollievo del comune di Bussana più specialmente danneggiato dal terremoto del 1887 e quali altri provvedimenti presenteranno alla Camera per evitare in Liguria le continue sub-aste delle case ricostruite o riparate con denari concessi a mutuo ai danneggiati dal terremoto del 1887.

« Nuvoloni. »

« Il sottoscritto chiede interrogare l'onorevole ministro delle poste e telegrafi sulla consistenza della voce corsa che le Società ferroviarie ricusino di trasportare d'ora innanzi la corrispondenza postale coi treni direttissimi, e sui mezzi cui intenda ricorrere lo stesso onorevole ministro per obbligare le dette società a continuare un servizio assolutamente necessario alla dovuta rapidità delle comunicazioni postali.

« Pivano. »

Presidente. Queste interrogazioni saranno iscritte nell'ordine del giorno.