

Recentemente nelle gare che si sono fatte per il *record* della coppa d'argento, il Gallinari ebbe un risultato che dimostrò la sua alta competenza e che veramente onora le nostre costruzioni in quel genere di gara sportiva; e se mi sarà dato di poterlo soddisfare, assicuro che lo farò assai volentieri.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Catanzaro al quale però faccio osservare che già ha parlato una volta.

**Catanzaro.** Parlerò un solo minuto. Debbo anzi tutto ringraziare l'onorevole ministro per le sue parole rivolte alla ditta Gallinari di Livorno che è, sotto ogni rapporto, meritevole di ammirazione e riguardo. Rinunzio al mio ordine del giorno non volendo mostrarmi scortese verso il ministro Bettolo che, per la breve sua permanenza al Governo, è irresponsabile di questo stato di cose. Lo avrei mantenuto se al suo posto ci fosse stato il predecessore onorevole Morin responsabile della mantenuta ingiustizia.

Lo ritiro adunque, sicuro che le promesse del ministro saranno mantenute.

**Presidente.** Rimane approvato adunque il capitolo 19.

### Presentazione di alcune relazioni.

**Presidente.** Invito gli onorevoli Salandra e Cottafavi a recarsi alla tribuna per presentare due relazioni.

**Salandra.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione intorno al disegno di legge: Disposizioni sull'ordinamento della famiglia.

**Cottafavi.** Mi onoro di presentare alla Camera la relazione intorno al disegno di legge: Modificazioni al ruolo organico dell'ufficio centrale di meteorologia e di geodinamica.

**Presidente.** Queste relazioni saranno stampate e distribuite.

### Si riprende la discussione del bilancio della marineria.

**Presidente.** Capitolo 20. Personale amministrativo e di bassa forza, commessi, amanuensi ed incaricati del corpo delle capitanerie di porto - Indennità di residenza in Roma (*Spese fisse*), lire 1,450.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Del Balzo Carlo.

**Del Balzo Carlo.** Mi sono iscritto in questo capitolo perchè in esso soltanto ho trovato la denominazione « Commessi e amanuensi » e quindi mi pare opportuno di fare

su di esso alcune osservazioni di carattere generale. È certo che, mentre vi è questa distinzione di nome fra commessi, amanuensi e scritturali, la loro mansione è identica. Ora io non capisco perchè vi debbano essere questi tre nomi diversi che farebbero credere vi fossero tre diverse mansioni, tanto più che spesso gli scritturali e gli amanuensi fanno un lavoro forse più faticoso dei così detti commessi. È vero che vi è una distinzione, inquantochè i commessi sono impiegati di ruolo.

Mentre gli scritturali e gli amanuensi sono chiamati operai avventizi, straordinari. Ma io su ciò appunto voglio richiamare l'attenzione dell'onorevole ministro. Noi facciamo un grande abuso di impiegati straordinari, i quali poi in genere diventano impiegati ordinari, perchè non si licenziano mai. Si esige da loro un lavoro molto faticoso e viceversa si dà loro una paga assai meschina. Essi percepiscono meno di 3 lire al giorno. Solo dopo lunghi anni i commessi possono arrivare ad un massimo di 5 lire. Ora domando se sia prudente ammettere della gente avventiza con tanta facilità negli arsenali e negli uffici amministrativi della Marina, dove si trattano materie delicatissime...

**Arlotta, relatore.** Ma Lei deve parlare di ciò in un altro capitolo.

**Del Balzo Carlo.** Ho già detto che ne parlavo qui perchè solo qui ho trovato questa denominazione...

**Arlotta, relatore.** Ma dei commessi degli arsenali è questione in un altro capitolo.

**Del Balzo Carlo.** Ormai ho finito. Restringiamo dunque il numero degli straordinari al puro necessario e facciamoli impiegati come gli altri, dando loro uno stipendio che meglio corrisponda al lavoro che fanno ed alle necessità della loro esistenza.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Santini.

**Santini.** A proposito degli armamenti, rivolgo all'onorevole ministro una preghiera, che raccomando al suo cuore di vecchio marinaio. Essa concerne alcuni egregi, per quanto umili, funzionari, cioè gli ex sott'ufficiali del corpo Reali Equipaggi, che da anni funzionano come amanuensi nelle Capitanerie di porto. L'onorevole ministro, che ha molto navigato ed è stato molto a contatto, con questi bravi sott'ufficiali, sa quanto essi siano meritevoli di riguardo e come versino attualmente, come amanuensi nelle Capitanerie di porto, in condizioni tristissime. Perciò io, che conosce il cuore dell'onore-