Santini. Troppo poco.

Del Balzo Carlo. Vi sono 100,000 pellagrosi; ogni pellagroso ha per curarsi in un anno la cospicua somma di 100 centesimi. Ora se siamo così avari coi nostri pellagrosi, perchè tanto largheggiare con gli ufficiali superiori della marina?

Dopo ciò io ritorno alla mia prima osservazione: essendovi troppi ufficiali superiori e non potendo essere adibiti in servizi di navigazione, sono messi alla direzione degli arsenali. Per esempio a Venezia e a Taranto vi sono due contrammiragli, i quali hanno ben poco da fare, perchè, come si sa, i direttori generali hanno una responsabilità personale e molte volte corrispondono direttamente col Ministero, spesso il contrammiraglio, il direttore dei direttori non fa che mettere la sabbia sulle loro deliberazioni, e un contrammiraglio alla direzione di un arsenale porta con sè la spesa dell'addobbatura di una nave ammiraglia, stato maggiore, indennità di carica, alloggi mobiliati gratuiti, intercezioni particolari.

Santini. Quanto prende il contrammiraglio?

Del Balzo Carlo. Il contrammiglio prende 9,000 lire, ma con tutte le indennità e via dicendo arriva a lire 31,000.

Ora io domando al ministro se egli creda, indipendentemente da qualunque considerazione politica ed economica, che noi possiamo, così alla leggera, continuare in questo aumento della ufficialità di marina, senza sapere dove essa si debbá collocare, sia per istruirla nella navigazione, sia per istruirla nell'arte della guerra; se egli creda che vi debbano essere tanti ufficiali i quali debbano servire a terra in modo, da far la concorrenza agli ingegneri navali. Io, tornando sulle cose dette, domando che il ministro dia affidamento che questa pletora di ufficialità cessi per non turbare l'organizzazione della nostra marina, e per non gravare inutilmente l'erario dello Stato.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Catanzaro.

Catanzaro. Il collega, onorevole Del Balzo, ha dimostrato alla Camera la anormalità, che vi è tra il numero crescente degli ufficiali della Regia marina e la nostra forza navale. Naturalmente non voglio entrare nel merito dell'argomento; osservo solo che al capitolo 28 esiste uno stanziamento di 140,000 lire superiore allo stanziamento dell'esercizio dell'anno scorso, e che questo aumento di 140,000 lire per 70,000 lire è dovuto all'aumento di 20 tenenti di vascello; il che naturalmente fa supporre che si voglia così aumentare il numero degli ufficiali superiori.

Mi pare che il compito principale dei tenenti di vascello dovrebbe essere quello di occuparsi esclusivamente di cose militari; ma io da diverse disposizioni emanate ai corpi della Regia Marina ho trovato che parte di questi tenenti di vascello sono incaricati di andare sopra navi mercantili in servizio di emigrazione o d'assumere funzioni, alle quali sarebbero più adatti medici, ingegneri, e macchinisti. (*Interruzioni*).

Mi pare dunque che, se gli ufficiali di vascello non fossero occupati in mansioni. che non sono di loro spettanza, non importerebbe aumentare il loro numero, ma dovrebbe invece essere aumentato il numero degli altri ufficiali, che sono specialmente dedicati a quelle mansioni. Perciò propongo che venga abolito tale stanziamento.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Rispoli.

Rispoli. Io debbo fare una breve preghiera all'onorevole ministro sui capitoli 28 e 31 insieme; che cioè voglia disporre che sieno rispettati gli articoli 11 e 12 della legge sull'emigrazione e 32 del relativo regolamento, proibendo che si continuino a adoperare, come commissari governativi sulle navi trasportanti emigranti, ufficiali naviganti, sia perchè questi non dovrebbero essere mai distolti dalle loro mansioni speciali, sia perchè essi sono assolutamente inadatti alla mansione principale commessa al commissario governativo, quella di controllare ciò che si riferisce all'igiene a bordo delle navi che trasportano emigranti. A questo ufficio sono evidentemente meglio indicati i medici di marina, come è prescritto nelle disposizioni di legge, che chiedo siano rispettate.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro della marineria.

Bettolo, *ministro della marineria.* L'onorevole Del Balzo e l'onorevole Catanzaro trovano che i quadri degli ufficiali di vascello sono superiori ai bisogni, e l'onorevole Catanzaro poi osserva che, ammesso questo numero eccessivo, non si comprende come in questo bilancio esso si sia ancora aumentato.

Ora il numero degli ufficiali è determinato dai quadri di mobilitazione, che non fanno parte del bilancio ma che potrebbero anche esservi annessi. La differenza in più, la quale pare non risponda al numero di poco aumentato del naviglio, dipende dal