

Seguita e finisce la discussione del bilancio della marineria.

Presidente. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione sul disegno di legge: Stato di previsione della spesa del Ministero della marineria per l'esercizio finanziario 1903-904.

La discussione rimase, sabato, interrotta al capitolo 44 « Casermaggio - Corpi di guardia ed illuminazione - Mobili ed arredi di alloggi e di uffici militari, lire 207,000. »

A questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Rispoli.

(Il deputato Rispoli non è presente).

S'intende approvato il capitolo 44.

Capitolo 45. Giornate di cura e materiali d'ospedale, lire 548,000.

Capitolo 46. Distinzioni onorifiche, lire 15,000.

Capitolo 47. Carbon fossile ed altri combustibili per la navigazione, lire 6,000,000.

Capitolo 48. Materiali di consumo per le regie navi, lire 1,700,000.

Capitolo 49. Personale pel servizio dei fabbricati e delle fortificazioni della regia marina, lire 107,840.

Capitolo 50. Istituti di marina -- Competenze al personale militare e spese diverse variabili, lire 220,000.

Capitolo 51. Istituti di marina -- Stipendi ai professori borghesi, lire 112,400.

Capitolo 52. Quota spesa corrispondente alla retta dovuta dagli allievi dell'Accademia navale e della scuola allievi macchinisti da versarsi all'erario (*Spesa d'ordine*), lire 67,932.55.

Capitolo 53. Servizio idrografico -- Personale, lire 37,112.

Capitolo 54. Servizio idrografico -- Personale. -- Indennità di residenza in Roma (*Spese fisse*), lire 350.

Capitolo 55. Servizio idrografico. — Materiale, lire 255,000.

Capitolo 56. Spese di giustizia (*Spesa obbligatoria*), lire 32,000.

Capitolo 57. Spese di trasferta pel personale; missioni, lire 600,000.

Capitolo 58. Spese per trasporti di materiali, lire 125,000.

Capitolo 59. Materiale per la manutenzione del naviglio esistente, lire 5,580,000.

Capitolo 60. Mano d'opera per la manutenzione degli scafi e loro apparati motori, lire 5,216,000.

A questo capitolo 60 ha facoltà di parlare l'onorevole Tecchio.

Tecchio. Ripetute volte, discutendosi que-

sto capitolo del bilancio, da altri onorevoli colleghi e da me è stata richiamata l'attenzione del ministro sui gravissimi inconvenienti del sistema in vigore negli arsenali marittimi per le promozioni degli operai. Le condizioni della Camera non mi permettono di ricordare in questo momento tutti gli argomenti che suggeriscono, come una necessità urgente, una riforma radicale del vigente Regolamento. D'altronde, il relatore, nel suo rapporto, ha di questi argomenti fatto una chiarissima esposizione; ed io non ho che a riferirmi, senza riserve, a quanto dice l'onorevole relatore. Mi limito quindi, poichè mi consta che al Ministero si stanno facendo studi sulla materia, a domandare al ministro quali siano i criteri che egli intende seguire nella riforma. E, prima di tutto, gli domando se egli sia persuaso della necessità assoluta di eliminare al più presto le cosiddette mercedi intermedie. In secondo luogo, gli domando se riconosca la necessità di introdurre nel Regolamento, nei riguardi delle promozioni norme positive per le quali l'operaio sia sicuro al verificarsi delle condizioni tassativamente stabilite dal Regolamento di ottenere la promozione, e viceversa che, mancando queste condizioni, la promozione non può essere ad altri accordata.

Attendorisposte categoriche dall'onorevole ministro; e spero che esse saranno conformi alle idee da me espresse.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Manzato.

Manzato. Mi associo a quanto ha detto il collega Tecchio.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Rispoli.

(Il deputato Rispoli non è presente).

Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro della marineria.

Bettolo, ministro della marineria. L'onorevole Tecchio sa che, rispondendo ad analoga interrogazione, io aveva manifestato alla Camera il proposito di addivenire nel più breve tempo possibile, se le condizioni del bilancio lo avessero permesso, alla soppressione delle mercedi dispari. Da un computo che io aveva fatto mi sembrava di poter promettere alla Camera che, entro il periodo di due anni queste mercedi dispari sarebbero scomparse. Io non ho alcun motivo per aver mutato la mia opinione in proposito.

Per quanto poi si riferisce all'organico sta di fatto che presso il Ministero se ne sta studiando uno per assicurare nel miglior