

lancio del Ministero della pubblica istruzione per l'esercizio finanziario 1902-903.

(È approvato).

Presidente. Si procederà più tardi alla votazione a scrutinio segreto di questo disegno di legge.

Approvazione del disegno di legge per adattamento, ricostruzione e vendita di edifici demaniali in Catanzaro e Cosenza.

Presidente. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge per autorizzazione di spesa per adattamento e ricostruzione di edifici demaniali in Catanzaro e in Cosenza e approvazione di vendita del fabbricato detto « Seminario vecchio » al comune di Catanzaro.

Prego l'onorevole segretario di dar lettura del disegno di legge.

Stelluti Scala, segretario, legge: (Vedi *Stampato* 337 A).

Presidente. La discussione generale è aperta su questo disegno di legge. (*Pausa*).

Nessuno chiedendo di parlare, e non essendovi iscritti, passeremo alla discussione degli articoli.

Art. 1.

È autorizzata la spesa di lire centosettantamila, per l'adattamento dell'edificio demaniale ex convento Santa Chiara, in Cosenza, ad uso di uffici finanziari.

(È approvato).

Art. 2.

È autorizzata la spesa di lire trecentomila, per la ricostruzione dell'edificio demaniale ex convento Santa Caterina, in Catanzaro, ad uso di uffici finanziari e di altri uffici governativi.

(È approvato).

Art. 3.

È approvato il contratto 16 gennaio 1901. stipulato in forma pubblica amministrativa presso la R. Intendenza di finanza di Catanzaro col quale il Demanio dello Stato vende al comune di Catanzaro il fabbricato detto « Seminario vecchio, » in quella città, per il prezzo di L. 80,000.

(È approvato).

Si procederà più tardi alla votazione a scrutinio segreto di questo disegno di legge.

Discussione del disegno di legge per la costruzione della stazione di Domodossola.

Presidente. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge per autorizzazione di spese occorrenti alla costru-

zione della stazione internazionale di Domodossola, all'impianto del servizio di trazione nella stazione di Iselle, e alla costruzione degli uffici doganali nelle stazioni di Piegli, Varzo ed Iselle (Ferrovia Domodossola-Iselle).

Prego l'onorevole segretario di dar lettura del disegno di legge.

Stelluti Scala, segretario legge: (Vedi *stampato* 315 A).

Presidente. La discussione generale è aperta su questo disegno di legge.

L'onorevole Falcioni ha presentato il seguente ordine del giorno: « La Camera invita il Governo a provvedere con tutta sollecitudine all'inizio dei lavori della stazione internazionale di Domodossola, attesa l'importanza dell'opera costruenda e considerato il breve tempo che ci separa dal compimento del traforo del Sempione ».

L'onorevole Falcioni ha facoltà di parlare.

Falcioni. Gradirei apprendere dal ministro se accetta il mio ordine del giorno.

Balenzano, ministro dei lavori pubblici. Mi pare che ciò che domanda l'onorevole Falcioni sia insito nello stesso disegno di legge.

Se in questo disegno di legge si dispone di fare quella stazione si comprende che la faremo al più presto.

Presidente. L'onorevole Falcioni ha facoltà di parlare.

Falcioni. Il disegno di legge contempla unicamente un maggiore assegno di spesa per il compimento della stazione internazionale di Domodossola. Ora l'onorevole ministro e la Camera sapranno come il traforo del Sempione, ai termini della convenzione intervenuta tra il nostro Governo e la Società Giura-Sempione, avrebbe dovuto esser compiuto il 16 maggio 1904: ma questo termine fu prorogato fino al gennaio 1905. Io mi domando se sia possibile addivenire alla costruzione di un'opera così colossale com'è la stazione di Domodossola, per la quale sono stanziati cinque milioni, in poco più di un anno e mezzo.

Ecco la ragione per cui col mio ordine del giorno mi sono permesso di rivolgere vivissima istanza all'onorevole ministro ed al Governo affinché i lavori di questa stazione internazionale siano compiuti quando sarà compiuta la linea internazionale. E confido sinceramente che il Governo vorrà accettarlo, perchè esso risponde ad un bisogno reale. E non dico altro.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.