

**Balenzano, ministro dei lavori pubblici.** Ripeto che può esser tranquillo l'onorevole Falcioni, che la stazione internazionale di Domodossola si farà al più presto possibile e, certamente, prima che si apra la linea.

**Presidente.** Onorevole Falcioni, mantiene o ritira il suo ordine del giorno?

**Falcioni.** Ringrazio l'onorevole ministro delle dichiarazioni fatte e trasformo il mio ordine del giorno in raccomandazione.

**Presidente.** L'onorevole Cuzzi ha presentato il seguente ordine del giorno:

« La Camera invita il Governo a sollecitare l'approvazione del progetto per la costruzione della stazione di Fondatore, e la definizione delle divergenze insorte con la Società Mediterranea per la stazione di Baveno, per evitare che le stazioni stesse non trovinsi costrutte all'aprirsi della nuova linea. »

**Balenzano, ministro dei lavori pubblici.** Chiedo di parlare.

**Presidente.** Ne ha facoltà.

**Balenzano, ministro dei lavori pubblici.** L'onorevole Cuzzi sa che io ho ordinato, per decreto, che si costruiscano queste stazioni, che la Società crede di non aver l'obbligo di costruire. Quindi non abbiamo bisogno di eccitamenti per fare intero il nostro dovere.

Prego dunque l'onorevole Cuzzi di prendere atto delle mie dichiarazioni, che noi faremo il nostro dovere, e di ritirare il suo ordine del giorno.

**Presidente.** Onorevole Cuzzi, ha facoltà di parlare.

**Cuzzi.** Ho presentato il mio ordine del giorno per fare una viva raccomandazione all'onorevole ministro. So benissimo che da parte del Governo si è fatto di tutto per indurre la Mediterranea a presentare il progetto della stazione di Fondatore, sul quale l'Ispettorato ebbe pure a fare le osservazioni sue; ma so anche che la Mediterranea finora non si è pronunziata su di esse, ed intanto passano i mesi e nulla si è ancora deciso per incominciare i lavori di questa stazione. Non mi stupirei che la linea venisse aperta all'esercizio e che noi non avessimo ancora la stazione. È una dichiarazione che mi venne fatta da un funzionario della stessa Mediterranea, che, sorridendo, mi diceva ciò.

Ecco il perchè del mio ordine del giorno. Però, dopo le dichiarazioni dell'onorevole ministro, anche per quanto riguarda la stazione di Baveno, non ho difficoltà di ritirarlo e prendo atto delle sue assicurazioni, che vorrà affrettare la costruzione d'entrambe le stazioni delle quali ho parlato.

**Presidente.** Allora, essendo stati ritirati i due ordini del giorno e nessun altro chiedendo di parlare, passeremo alla discussione degli articoli.

#### Articolo 1.

È autorizzata la spesa di lire 755,000 per provvedere la stazione internazionale di Domodossola e le stazioni di Preglia, Varzo ed Iselle degli impianti necessari:

- a) al servizio di pubblica sicurezza e della polizia sanitaria;
- b) al servizio delle poste e dei telegrafi;
- c) al servizio delle dogane.

#### Art. 2.

La detta spesa verrà partitamente iscritta nei bilanci dei rispettivi Ministeri interessati nella misura seguente:

a) Bilancio del Ministero dell'Interno	L. 550,000
b) Id. Poste e Telegrafi	> 65,000
c) Id. Finanze	> 140,000

Totale L. 755,000

#### Art. 3.

In aggiunta alla somma di lire 21,310,000 autorizzata con legge 20 luglio 1900 n. 268, sarà iscritta nella parte straordinaria del bilancio del Ministero dei lavori pubblici la somma di lire 800,000 di cui lire 400,000 per la costruzione in stazione di Domodossola o d'Iselle dei locali, ed alloggi da porsi a disposizione delle Amministrazioni svizzere contro pagamento del convenuto canone annuo, e lire 400,000 per lo impianto del servizio di trazione nella stazione di Iselle.

#### Art. 4.

Ai lavori di cui nella presente legge sono estese le disposizioni dell'articolo 4 della legge 12 luglio 1894, n. 318.

#### Art. 5.

Le somme anzidette saranno stanziare rispettivamente in quote eguali in ciascuno dei bilanci competenti negli esercizi finanziari 1903-904, 1904-905 e 1905-906.

(Sono approvati).

Anche questo disegno di legge sarà tra breve votato a scrutinio segreto.

**Approvazione del disegno di legge: Disposizioni speciali per la chiamata della leva marittima della classe 1883.**

**Presidente.** L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Disposizioni speciali per la chiamata della leva marittima.