

fatto immediatamente se egli fosse stato qui presente, e se egli consentirà faremo in modo che la sponda veronese abbia lo stesso trattamento usato alla sponda bresciana.

L'onorevole Cavagnari ha parlato di tre porti. Per quanto riguarda il porto di Rappallo, poichè esso è di quarta classe e tocca al Comune di fare tutti i lavori, salvo allo Stato di concorrere in ragione del 30 per cento della spesa, o di concedere un sussidio, il Ministero volentieri darà il concorso o il sussidio quando sarà compiuto l'esame della domanda che il Comune deve fare.

I porti di Portofino e di Santa Margherita sono invece sotto l'amministrazione dello Stato come porti di rifugio; io farò esaminare le loro condizioni e se riconoscerò che esse lo richiedano, farò eseguire i lavori di escavazione, poichè i danari ci sono.

L'onorevole Fulci, vendicandosi di tante interrogazioni che gli furono mosse, ne ha rivolta una a me per il porto di Milazzo, e ha chiesto che si provveda alla escavazione di esso ed alla riparazione della banchina Garibaldi costruita dal Governo borbonico. Per l'escavazione si sono recentemente spese 55 mila lire, però esaminerò la condizione del porto e se occorreranno nuove spese, ben volentieri si faranno, poichè anche per Milazzo i denari non mancano. Non posso dare eguali assicurazioni per la banchina, perchè, come l'onorevole Fulci sa, è in corso una lite. L'onorevole Fulci però ricorderà che quando io ero in altro ufficio, avevo studiato la questione da un certo punto di vista dal quale si poteva sperare di poter giungere a qualche risultato; speriamo che si trovi modo di poter provvedere anche alla banchina Garibaldi.

L'onorevole Leali ha parlato del porto di Ischia. Esso, come risulta da un allegato al capitolo per l'escavazione dei porti, appartiene al primo gruppo delle Provincie napoletane per gli scavi dei porti; quindi anche ad esso si provvederà col fondo generale.

**Presidente.** Non essendovi altre osservazioni, s'intende approvato il capitolo 64.

Capitolo 65. Restauri alle opere marittime danneggiate in contravvenzione alla polizia tecnica dei porti (*Spesa d'ordine*), lire 15,000.

*Strade ferrate.* — Capitolo 66. Personale di ruolo dell'Ispettorato (*Spese fisse*), lire 819,251.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Miniscalchi.

**Miniscalchi.** Ho chiesto di parlare anche in questo capitolo perchè desidererei sapere quale idea abbia l'onorevole ministro del Circolo dell'ispettorato ferroviario. A mio modo di vedere credo non corrispondano punto allo scopo per cui furono creati.

Per me sono null'altro che veri canonici. Io mi figuravo che dovessero informare il Governo se tutto procede regolarmente da parte delle Società, se i patti delle convenzioni siano da queste rigorosamente osservati; credevo non fosse loro dovere di fare unicamente molti quadri statistici, ma che fosse loro obbligo di indicare al Governo gli inconvenienti di ogni sorta che si potessero verificare. Mi si potrà rispondere che questo si fa; ma in tal caso ciò significa che i Circoli hanno così poca autorità da non riuscire a far prendere in considerazione le loro proposte: e allora mi pare inutile assolutamente che esistano. Io posso assicurare l'onorevole ministro che certi inconvenienti, specialmente nella navigazione del Garda, da vari anni si ripetono con regolarità matematica; ed io ogni anno sono obbligato di telegrafare e scrivere ai ministri dei lavori pubblici, perchè siano eliminati. Domando: allora perchè questi ispettorati non li prevengono?

Crede di non esagerare dicendo che questi Circoli nulla fanno per tutelare gli interessi del pubblico, e non si muovono che quando parlano i giornali. Le accennerò ora un fatto vecchio, ma che dimostra l'inutilità di questi Circoli. Mi dica, onorevole ministro, perchè il Circolo di Verona non propose al Governo la costruzione del quarto binario dal bivio del Tirolo alla stazione di Portanuova?

Se così avesse fatto non sarebbe succeduto quell'inconveniente che tutti conoscono. Questo binario fu fatto solamente quando presentai una interrogazione alla Camera, dopo successo l'inconveniente in quella località.

Vede che ho ragione di sostenere che i Circoli dell'Ispettorato o non fanno nulla, o non sono ascoltati dal Governo, e quindi sono assolutamente inutili.

Mi sono deciso di parlare di questo argomento vedendo a quel banco l'onorevole ministro che conosco tecnico eminente non solo, ma che so profondo in tutte le questioni.

Perciò ho fede che Ella saprà dare un differente indirizzo molto più pratico a questi ispettorati ed avrà anche il coraggio