

ranno io mi troverò nell'impossibilità assoluta di poter corrispondere al suo desiderio.

Le dichiarazioni fatte ieri per le linee complementari, si riferiscono anche alla Castelvetro-Porto Empedocle, cioè ho istituito un ufficio che deve studiare i progetti. Se verranno domande di concessione, si provvederà mediante gara in base ai progetti governativi, se domande di concessione non verranno nel corso del secondo anno dalla promulgazione della legge 12 dicembre 1902, il Governo concreterà le sue proposte alla scadenza del biennio.

L'onorevole Giunti ha parlato delle ferrovie complementari calabresi, ed a lui si è associato anche l'onorevole De Seta. A queste linee calabresi sono applicabili gli stessi criteri di cui ho parlato per le altre linee. L'ufficio governativo per gli studi delle linee complementari è istituito, e certamente estenderà l'opera sua anche alle linee calabresi.

Di queste linee non farò la storia antica, e quindi non parlerò dei progetti presentati prima della legge del 1902 da ingegneri privati e dalla deputazione provinciale; la storia recente credo che gli onorevoli rappresentanti della Provincia di Cosenza la conoscano. Come gli onorevoli Giunti e De Seta sapranno, vi è una domanda di concessione fatta da una Ditta privata per tre linee complementari contemplate nella legge del 1902, concessione subordinata ad una nuova linea che dovrebbe metter capo al porto di Torre Annunziata. Su questa domanda è stato fatto quello che il Governo fa per tutte le domande di concessione, cioè l'ha messa in corso di istruttoria, come si dice. L'ispettore capo del circolo di Reggio Calabria ha riferito, e questa domanda seguirà il suo corso di esame. Ma non si spaventino l'onorevole De Seta (lo vedo aggrattare le ciglia) non si spaventino, perchè una volta che ho dichiarato che alle concessioni delle ferrovie intendo procedere per gara, egli può star sicuro che questo criterio dell'aggiudicazione delle concessioni sarà applicato a tutte le complementari. E mi propongo anche di stabilire una norma, che è questa: che cioè, a parità di condizioni, si preferiscano gli enti morali, ma con le debite cautele per impedire qualche eventuale abuso.

L'onorevole Giunti poi si è fermato anche su quanto riguarda l'esercizio delle ferrovie nelle Calabrie. Io ho riconosciuto anche pochi giorni or sono, rispondendo all'ono-

revole Lucifero, che le Calabrie, ferroviariamente, sono le peggio trattate in Italia...

De Seta. In tutto!

Giunti. È vero!

Tedesco, ministro dei lavori pubblici. Quindi sento un dovere specialissimo, quando riconosco questa condizione deplorabile di cose. Oggi non mi trovo in grado di potere annunziare qualche buona novella, ma io vorrei sperare in quel prolungamento di treni fino a Cariati, che tanto raccomandò l'onorevole Lucifero. Non sarà un treno direttissimo, sarà un treno merci con viaggiatori, ma egli mostrò di contentarsi anche di questo. E poi spererei di potere ristabilire il treno notturno tra Cosenza e Napoli.

Giunti e De Seta. Benissimo!

Tedesco, ministro dei lavori pubblici. L'onorevole Giunti ha parlato delle condizioni non favorevoli della Eboli-Reggio, ed ha detto il vero. Il Governo cura le condizioni di quella linea, e non lesina il danaro che è necessario per metterla in istato di buon mantenimento.

Egli ha accennato poi ad un inconveniente che c'è nella galleria di Marcellinara, cioè di una filtrazione d'acqua.

Giunti. Ed anche in altre.

Tedesco, ministro dei lavori pubblici. Io conoscevo questo reclamo, ne domandai, pochi giorni fa, al capo dell'ufficio competente del Ministero, e mi fu assicurato che l'inconveniente era stato eliminato. Ma ad ogni modo il suo rilievo mi servirà perchè io assuma nuove informazioni, e se l'inconveniente esiste tuttora, non dubiti l'onorevole Giunti che io troverò modo di provvedere.

Giunti. Anche per le altre gallerie!

Tedesco, ministro dei lavori pubblici. Allora ordinerò una ispezione speciale alle gallerie Calabresi.

È contento l'onorevole Giunti?

Giunti. Sì, e la ringrazio.

Presidente. Onorevole Sorani, mantiene o ritira il suo ordine del giorno?

Sorani. Lo ritiro.

Presidente. Così rimane approvato il capitolo 72.

Tramvie. — Capitolo 73. Spese di sorveglianza sulle tranvie a trazione meccanica, lire 14,000.

TITOLO II. Spesa straordinaria. — Categoria I. *Spese effettive* — *Spese generali.* — Capitolo 74. Maggiori assegnamenti a conguaglio di antichi stipendi (*Spese fisse*), lire 3,240.

Capitolo 74 bis. Interessi da pagarsi alla