

gloria nostra, noi proponiamo che si abbuzzino anche quegli arretrati di tasse.

Non ho da dire altro, perchè credo che nessuno vorrà essere contrario.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole sotto-segretario di Stato per le finanze.

Majorana, sotto-segretario di Stato per le finanze. Lo scopo a cui si ispirano gli onorevoli proponenti è nobilissimo, ed il Governo non è alieno dal consentire nell'ordine di idee e di sentimenti loro. Però io li pregherei di ritirare l'emendamento, perchè il Governo, nel proporre l'articolo terzo, volle appunto provvedere a ciò che essi desiderano.

L'articolo terzo è compilato con la forma di una vera e propria delegazione al Governo del Re, allo scopo di determinare la zona di terreno e le sue dipendenze che debbono essere esenti dall'imposta, e anche per determinare il giorno a partire dal quale codesta zona fu destinata ad uso funebre. Ora è noto che il figlio primogenito defunto di Menotti Garibaldi da molti anni si trova sepolto nella tenuta di Carano.

Bisogna fare tutto un conteggio; e io prendo impegno che sarà fatto con la maggiore equità e in modo da assecondare i desideri dei proponenti.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Socci.

Socci. Dopo le dichiarazioni dell'onorevole sotto-segretario di Stato, ritiro l'emendamento.

Presidente. Allora pongo a partito l'articolo terzo, concordato fra Governo e Commissione.

Chi l'approva sorga.

(È approvato).

Procederemo più tardi alla votazione a scrutinio segreto di questo disegno di legge.

Discussione del disegno di legge per l'allacciamento delle stazioni di Termini e Trastevere.

Presidente. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Costruzione del tronco ferroviario e di allacciamento delle stazioni di Trastevere e Termini.

Il Governo accetta il disegno di legge della Commissione?

Tedesco, ministro dei lavori pubblici. Lo accetto.

Presidente. Si dia lettura del disegno di legge della Commissione.

Ceriana-Mayneri, segretario, legge: (Vedi *Stampato* n. 382 bis-A).

Presidente. La discussione generale è aperta intorno a questo disegno di legge. (Pausa).

Niuno chiedendo di parlare procederemo nella discussione degli articoli.

Art. 1.

È autorizzata la spesa di lire 5,000,000 per la costruzione del tronco di ferrovia che dovrà congiungere la Stazione di Trastevere con la linea Roma-Pisa e quindi con la Stazione centrale di Termini.

L'opera è dichiarata di pubblica utilità e sarà eseguita entro quattro anni dalla pubblicazione della presente legge.

Art. 2.

La costruzione sarà fatta per conto diretto dello Stato, ed il Governo del Re è autorizzato a provvedervi mediante appalto per pubblici incanti in base a progetto da approvarsi con decreto del ministro dei lavori pubblici, sentito il Consiglio Superiore ed il Consiglio di Stato.

L'appalto potrà aver luogo anche a prezzo fatto.

Art. 3.

La somma di lire 5,000,000 sarà stanziata nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici repartitamente nei cinque esercizi finanziari dal 1904-905 al 1908-909, inserendo lire 200,000 nell'esercizio 1904-905 e lire 1,200,000 in ciascuno dei quattro esercizi successivi.

(Sono approvati senza discussione).

Discussione sull'ordine del giorno.

Presidente. Propongo alla Camera che, appena proclamato il risultamento della votazione a scrutinio segreto dei primi disegni di legge, si proceda alla votazione segreta di questi altri ora approvati per alzata e seduta.

Voci. Sì, sì.

Giolitti, presidente del Consiglio, ministro dell'interno. Io prego la Camera e l'onorevole presidente di consentire che, dopo la votazione segreta di questi disegni di legge, si continui la discussione del bilancio della pubblica istruzione, perchè non si può evidentemente cominciare la discussione del bilancio dell'entrata, prima che sia finita la discussione dei bilanci della spesa.

Tecchio. Chiedo di parlare.

Presidente. Ne ha facoltà.