

chi è ricco, di chi ha redditi e di chi non li ha. (*Benissimo!*)

Per molti anni la Cassa marittima invalidi di Napoli è stata sotto l'incubo della unificazione. Ora a noi duole molto che la Cassa marittima di Genova non sia prospera, e mi piace notare che la mancata prosperità non proviene da colpe di amministratori, ma proviene dai precedenti suoi, in forza dei quali quella Cassa risentì un disavanzo che è andato sempre aumentando.

Le Casse invalidi di Palermo e di Napoli hanno invece fortunatamente un ricco patrimonio, che fu sempre bene amministrato e che oggi pure progredisce, in forza dei contributi dei marinari di quelle regioni. Ora come si potrebbero fondere istituti e patrimoni che si trovano in tanto diversa condizione, in modo che i debiti degli uni debbano unirsi ai proventi degli altri?

GIANTURCO. È una violenza, è illegale.

GRIPPO. Ma quando si ricorre alla legge, caro collega Gianturco, lei lo sa bene, la legge fa bianco il nero e nero il bianco. Qui non si tratta di non unire enti diversi; si tratta di non fondere patrimoni diversi, costituiti da contributi diversi, che, da anni, si sono formati. Io ho per conto mio, la convinzione che siano preoccupazioni, sì; ma preoccupazioni che debbano essere allontanate da esplicite dichiarazioni del Governo: perchè noi ci opporremo, in qualunque caso, ad un disegno di legge di questo genere.

LUZZATTI LUIGI, *ministro del tesoro*, interim delle finanze. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli pure.

LUZZATTI LUIGI, *ministro del tesoro*, interim delle finanze. La questione fu già discussa di recente dalla Commissione che ha esaminato il disegno di legge che io presentai, per risarcire le Casse della marina mercantile, delle perdite avvenute dalla conversione del 4.50 in 3.50. In quella occasione, i conti si fecero individualmente, perchè non si potevano fare in modo diverso, i patrimoni essendo economicamente e giuridicamente distinti. Quella Commissione, con l'accordo pieno del Governo, dichiarò che ogni Cassa dovesse conservare la sua autonomia e la sua responsabilità. (*Vive approvazioni*).

MIRABELLO, *ministro della mariniera*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli pure.

MIRABELLO, *ministro della mariniera*. M'associo pienamente alle dichiarazioni fatte dal mio collega, trovando giustissimo che ogni istituto conservi la propria autonomia ed il proprio danaro! (*Benissimo!*)

PRESIDENTE. Non essendovi altre osser-

vazioni, rimane approvato il capitolo 67 in lire 26,000.

Capitolo 68. Stipendio ad ufficiali ed impiegati in eccedenza ai ruoli organici (*Spese fisse*) lire 7,260.

Capitolo 69. Personale degli ufficiali d'ordine in eccedenza ai ruoli organici — Indennità di residenza in Roma (*Spese fisse*), lire 1,570.

*Spese per la marina militare.* — Capitolo 70. Riproduzione del naviglio (Legge 13 giugno 1901, n. 258) — Stanziamento da ripartirsi esclusivamente fra le navi enumerate al capitolo n. 65, lire 4,243,802.05.

Capitolo 71. Difesa delle coste (*Spesa ripartita*), lire 200,000.

Capitolo 72. Acquisto di siluri (*Spesa ripartita*), lire 200,000.

CATEGORIA III. — *Movimento di capitali.* — *Partite che si compensano nell'entrata.* — Capitolo 73. Fondo di scorta per le regie navi armate, lire 3,500,000.

CATEGORIA IV. — *Partite di giro.* — Capitolo 74. Fitto di beni demaniali destinati ad uso od in servizio di amministrazioni governative, lire 2,691,083.16.

RIASSUNTO PER TITOLI. — Titolo I. — *Spesa ordinaria.* — Categoria I. — *Spese effettive.* — Spese generali, lire 1,536,012.50.

Debito vitalizio, lire 5,830,000.

Spese per la marina mercantile, lire 9,534,322.

Spese per la marina militare, lire 99,421,033.45.

Totale della categoria prima della parte ordinaria, lire 116,321,367.95.

TITOLO II. — *Spesa straordinaria.* — Categoria I. — *Spese effettive.* — Spese generali, lire 34,830.

Spese per la marina militare, lire 4,643,802.05.

Totale della categoria prima della parte straordinaria, lire 4,678,632.05.

CATEGORIA III. — *Movimento di capitali.* — *Partite che si compensano nell'entrata*, lire 3,500,000.

Totale del titolo II. — *Spesa straordinaria*, lire 8,178,632.05.

Totale delle spese reali (ordinarie e straordinarie), lire 124,500,000.

CATEGORIA IV. — *Partite di giro*, lire 2,691,083.16.

RIASSUNTO PER CATEGORIE. Categoria I. — *Spese effettive* (Parte ordinaria e straordinaria), lire 121,000,000.

Categoria III. — *Movimento di capitali* (Parte straordinaria), lire 3,500,000.

Categoria IV. — *Partite di giro*, lire 2,691,083.16.

Totale generale, lire 127,191,083.16.

Pongo a partito lo stanziamento complessivo di lire 127,191,083.16 a cui ascende lo stato di previsione per il Ministero della mariniera.

(È approvato).