

CCCLIX.

## 1ª TORNATA DI MERCOLEDÌ 8 GIUGNO 1904

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE BIANCHERI.

## I N D I C E.

<b>Disegni di legge (Discussione).</b> . . . . .	<b>Pag.</b> 13520
Servizi di navigazione nei golfi di Napoli e di Gaeta:	
AGUGLIA . . . . .	13521-25
CANTARANO ( <i>relatore</i> ) . . . . .	13521-25
CAPECE-MINUTOLO . . . . .	13519
LEALI . . . . .	13522-25
MAURIGI ( <i>presidente della Commissione</i> ). . . . .	13525
STELLUTI-SCALA ( <i>ministro</i> ) . . . . .	13523
Ordinamento giudiziario. . . . .	13527
COLAJANNI . . . . .	13532
GALLUPPI . . . . .	13527
RONCHETTI ( <i>ministro</i> ) . . . . .	13533

La seduta comincia alle ore 10.

LUCIFERO, *segretario*, legge il processo verbale della prima tornata di ieri.

(È approvato).

**Discussione del disegno di legge: Miglioramento dei servizi di navigazione tra Napoli e le isole di Napoli e di Gaeta.**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca: discussione del disegno di legge: « Miglioramento dei servizi di navigazione tra Napoli e le isole dei golfi di Napoli e di Gaeta ».

Prego l'onorevole segretario di dar lettura del disegno di legge.

LUCIFERO, *segretario*, legge: (Vedi Stampato n. 446-A).

PRESIDENTE. Prego di dar lettura anche delle due convenzioni annesse al disegno di legge.

MORANDO GIACOMO, *segretario*, legge: (Vedi Stampato come sopra).

PRESIDENTE. La discussione generale è aperta su questo disegno di legge, sul quale è iscritto l'onorevole Capece-Minutolo che ha facoltà di parlare.

CAPECE-MINUTOLO. Ieri in fine di seduta, mancavano 55 minuti appena a mezzogiorno, alcuni autorevoli colleghi insistevano perchè la di-

scussione di questo disegno di legge venisse subito intrapresa: ed allora io dissi che avrei dovuto su questo disegno stesso parlare un poco a lungo. Oggi però tengo a rettificare quanto dissi ieri, e ciò per due ragioni, primo, per non abusare della cortesia e della pazienza dei colleghi, e poi per non rievocare con troppi dettagli certe ore dolorose della vita pubblica napoletana, quando pochi uomini avevano nelle mani il potere e di questo potere abusavano: ed i consessi amministrativi della città purtroppo subirono l'influenza e il fascino malefico di quei pochi uomini, che il potere avevano nelle mani.

E verrò subito alle mie modeste considerazioni.

Come la Camera saprà, e come è scritto chiaramente nella bella e dotta relazione dell'onorevole Cantarano, lo Stato dava un maggior sussidio alla Società napoletana di navigazione a vapore. Ma per patto contrattuale l'amministrazione provinciale e la amministrazione comunale di Napoli debbono pur corrispondere un sussidio: la prima per 25 mila lire all'anno e la seconda per 15 mila lire.

CANTARANO, *relatore*. Dodici mila.

CAPECE-MINUTOLO. Ora alla Camera sembrerà strano che due consessi amministrativi debbano corrispondere questo sussidio annuale; ed io credo che sia un precedente nuovo perchè mai nessuna amministrazione comunale e provinciale ha sovvenzionato la viabilità marittima che è d'obbligo assoluto ed unico dello Stato.

Ed è così per esempio che qualche onorevole deputato verrà qui a manifestare il desiderio che questo servizio di navigazione del golfo di Napoli venga esteso per esempio a porto d'Anzio, e allora il comune di porto d'Anzio, e l'amministrazione provinciale di Roma dovranno concorrere per questo servizio, ed allora quasi tutti i comuni del Regno, così facendo, e quasi tutte le amministrazioni provinciali dovrebbero concorrere per aiutare la navigazione generale italiana e per sussidiare *La Veloce* e per sussidiare la società *Puglia*. Ma questo è un precedente che non dovremmo assolutamente ammettere, perchè è pericoloso e ripro-