

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole De Novellis.

DE NOVELLIS. Questo articolo si richiama alla tabella C., e ho visto con piacere che con questa legge si provvede ad alcuni tronchi della strada litoranea tirrena n. 118, l'esecuzione della quale si aspetta da oltre venti anni. Perciò merita lode l'onorevole ministro di avervi provveduto; ma non mi so spiegare, leggendo questa tabella, come mai si sia trascurato il tronco Cirella-Capo Bonifati mentre si parla dei tronchi Scalca-Cirella e Bonifati-Cupa. Il trascurare questo tronco intermedio rende inutile i tronchi laterali; e trattandosi di un piccolo tratto di una spesa da dividersi in quattro esercizi, e di una strada che quelle popolazioni aspettano da oltre venti anni, a me pare che si potrebbe provvedere senza ulteriore ritardo.

So bene che a questa osservazione qualcuno può rispondermi che, essendovi una ferrovia parallela, la rotabile riesce inutile, e che i tronchi compresi nella tabella C., mettono in comunicazione varii comuni, mentre non si può dir lo stesso del tronco intermedio. Queste due risposte sono completamente erronee. Se si considerano i paesi posti sulla linea, il tronco Cirella-Capo Bonifati unisce ben sei comuni, mentre i tronchi laterali uniscono un comune ad una borgata: Scalea alla borgata Cirella, Bonifati alla borgata Capo Bonifati: se si considerano poi i comuni posti sulle colline, il tronco Cirella Capo Bonifati mette in comunicazione ben tredici comuni, mentre non si può dire ugualmente dei tronchi compresi nella tabella C.

Oltre a ciò faccio osservare che con quel tronco da me indicato si mettono in comunicazione tutti i comuni al capoluogo del mandamento ove bisogna recarsi per tutti gli affari e per tutti gli uffici: dalla pretura all'agenzia delle imposte; dalla ricevitoria del registro, allo spaccio dei sali, nonchè alla stazione, l'unica stazione da Sapri a Paula che abbia la fermata di tutti i treni diretti e non diretti. In quanto poi all'altra osservazione che mi si può fare, io dirò che se l'esservi una ferrovia parallela fosse una ragione sufficiente per far trascurare un tronco, dovrebbe essere anche sufficiente a far trascurare tutta la strada n. 118.

Ma così non è; anzi dirò che la litoranea Tirrena fu ordinata appunto per dare alla ferrovia Eboli-Reggio una parallela rotabile: e l'onorevole ministro, e l'onorevole relatore ricorderanno che fra le varie ragioni addotte per la costruzione di quella strada, vi fu appunto come scopo precipuo quello di dare alla ferrovia una parallela rotabile. E a questo proposito io prego l'onorevole ministro di voler dare ordini precisi perchè la legge sia eseguita e la litoranea Tirrena n. 118 sia costruita come la legge l'ha ordinata, cioè litoranea e parallela alla fer-

rovia: poichè se si va troppo a monte si frustra lo scopo della legge e quelle popolazioni saranno obbligate a reclamare per farla osservare. Ma se ciò che domando non si può ottenere, e bisogna aspettare Dio sa quanto altro tempo, io prego l'equità e la giustizia dell'onorevole ministro di voler provvedere almeno alla costruzione di un ponte sul fiume La Fiera presso la marina di Belvedere, al fine di evitare così le sventure che ogni anno si verificano di bambini e vecchi travolti da quel torrente impetuoso. È una questione di umanità alla quale spero che l'onorevole Tedesco non abbia bisogno di essere incitato una volta che ne è a conoscenza. Nè vale il dire che su quel torrente possa bastare il ponte della Lungro Belvedere, perchè sarebbe una vera ingiustizia. L'obbligare tutta una regione a fare tre chilometri quando ciò si può evitare con un semplice ponte la cui spesa non supera le 10 o 12 mila lire.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Giunti.

GIUNTI. Rinunzio.

PRESIDENTE. L'onorevole Callaini ha facoltà di parlare.

CALLAINI. Rinunzio.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

TEDESCO, *ministro dei lavori pubblici*. La strada n. 118, della quale si è interessato l'onorevole De Novellis, è largamente dotata, poichè per essa è stanziata la somma di lire 2,300,000. I tronchi invece ai quali l'onorevole De Novellis si è riferito non sono compresi nella legge, perchè non rispondono ai criteri coi quali si è formata la tabella. Il Governo si è rivolto alle amministrazioni provinciali ed agli uffici del Genio civile perchè, tenuto conto delle diverse condizioni locali, avessero suggerito tutti quei lavori che effettivamente rivestano un carattere di urgenza. Precisamente in base a questo criterio fu formulata la tabella. Ma io riconosco degne del più attento esame le considerazioni dell'onorevole De Novellis in ordine al tracciato della strada, e terrò anche conto del suo desiderio per la costruzione di un ponte; e quando in una delle tante leggi speciali che certamente seguiranno a questa del quadriennio noi potremo comprendere anche altre proposte per lavori di strade provinciali, l'onorevole De Novellis può star sicuro che ci troverà, se non tutto, almeno una parte di quello che egli ha domandato. (*Benissimo!*)

PRESIDENTE. Se non vi sono altre osservazioni, pongo a partito l'articolo 6 con l'annessa tabella C di cui si è data lettura.

(È approvato).