

Presentazione di relazioni.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Lucifero a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

LUCIFERO. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Conversione in regi degli istituti secondari pareggiati ».

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Invito l'onorevole Giovanelli a recarsi alla tribuna per presentare alcune relazioni.

GIOVANELLI. A nome della Giunta generale del bilancio mi onoro di presentare alla Camera le relazioni sui disegni di legge: « Interpretazione e dichiarazione degli effetti dell'articolo 3 della legge 17 maggio 1900, n. 173, sul credito comunale e provinciale ».

« Conversione in legge dei regi decreti 24 giugno, 27 luglio e 3 agosto 1903 per la riduzione delle tariffe ferroviarie ».

PRESIDENTE. Queste relazioni saranno stampate e distribuite.

Invito l'onorevole Garavetti a presentarsi alla tribuna per presentare una relazione.

GARAVETTI. A nome della Giunta generale del bilancio, mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Disposizioni intorno alla cedibilità degli stipendi ».

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Invito l'onorevole Mariotti a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

MARIOTTI. A nome della Giunta generale del bilancio, mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge: « Modificazioni al ruolo organico delle carriere di 2ª e 3ª categoria del Ministero degli affari esteri ».

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Invito l'onorevole Rubini a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

RUBINI. A nome della Giunta generale del bilancio, mi onoro di presentare la relazione sul disegno di legge: « Esonerazione dalla imposta di ricchezza mobile delle spese d'ufficio dei ricevitori postali e telegrafici ».

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Si riprende la discussione del bilancio dei lavori pubblici.

PRESIDENTE. Proseguiremo nella discussione del bilancio dei lavori pubblici.

Onorevoli colleghi, vediamo di andare avanti più sollecitamente, non siamo al mese di gennaio!

Onorevole Mercè, lasci andare di congratularsi col ministro, tanto la sua ferrovia è assicurata! (ilarità).

LAZZARO. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli pure.

LAZZARO. Ringrazio l'onorevole ministro per quelle concessioni che ha potuto fare ad alcune delle mie domande. Sarei stato molto più lieto se avesse potuto promettermi con maggior precisione, su quei punti nei quali è rimasto nelle nuvole. (Si ride).

Comprendo le ragioni che egli ha messo avanti intorno alla questione del sussidio chilometrico e sono certo che quando la questione verrà esaminata, tutto sarà tenuto in giusto conto, viste le nuove condizioni del bilancio dello Stato. Quanto alla questione delle tariffe mi consenta l'onorevole ministro di dirgli che io non ne sono persuaso. Ella dice che non è solo la Bari-Locorotondo che non gode della tariffa eccezionale, ma anche altre linee si trovano in simile condizione. Ma questa distinzione perchè? Certo è che nel progetto per ridurre le tariffe, i più umili sono i più maltrattati e quelli che non sono tra gli umili sono giovati. Questa è un'ingiustizia contro la quale protesto.

Ad ogni modo ringrazio l'onorevole ministro della gentilezza della sua risposta, e son certo che terrà a cuore la questione della Bari-Locorotondo, che non è una linea di poco momento, ma una linea che percorre una regione vinicola di primissimo ordine, con popolazione densa, una linea sulla quale vi sono importanti stabilimenti vinicoli, oleari, tessili, insomma è una regione importantissima, una regione che mi sta tanto a cuore.

Ripeto, tengo conto delle buone intenzioni che l'onorevole ministro ha dimostrate e anche del poco che ha fatto; spero che egli resti lungamente al suo posto in modo che la questione della ferrovia Bari-Locorotondo sia presto e completamente risolta.

PRESIDENTE. Dichiaro chiusa la discussione generale, bene inteso riservata la facoltà di parlare all'onorevole relatore.

L'onorevole De Nava, relatore, ha facoltà di parlare.

DE NAVA, relatore. Io credo di non errare dicendo che la Camera sia ormai satura di lavori pubblici, di strade, di porti e di ferrovie, specialmente di ferrovie, e però mi limiterò a brevissime dichiarazioni, dalle quali mi sarei anche astenuto, se non dovessi rispondere qualche parola ad alcuni oratori che hanno toccato di argomenti trattati nella mia relazione.

In quanto alla questione ferroviaria, cioè alla costruzione di nuove ferrovie, bene ha detto l'onorevole ministro (ed in ciò credo che converrà