

braccio dell'antemurale non posso dire che sono compresi nella convenzione.

L'onorevole Cavagnari ha parlato dei tre porti di Rapallo, Santa Margherita e Portofino. Portofino è iscritto in prima categoria per le opere che riguardano il rifugio; per le opere che riguardano il commercio è iscritto alla quarta classe. Gli altri due sono di quarta classe.

Se i comuni domanderanno dei sussidi o dei concorsi, assicuro che il Ministero non mancherà di accordarli, attingendo a fondi speciali che si trovano in bilancio.

L'onorevole Gattorno sa che, appena chiesta una draga, l'ha potuta ottenere. Egli sa pure che abbiamo incontrato delle difficoltà per gli scavi dei porti-canali dell'Adriatico; adesso speriamo di appaltarli in tempo prossimo.

Ma poi c'è la questione della sistemazione definitiva del porto di Rimini, che è problema gravissimo, perchè si tratta fra l'altro di deviare il Marecchia, che è un'opera di parecchi milioni. Se qualche cosa di modesto si potrà fare per Rimini, in qualche capitolo generale troveremo da prelevare qualche somma.

DI PALMA. Avete avuto anche le torpediniere a Rimini! (*Si ride*).

PRESIDENTE. Con queste osservazioni è approvato il capitolo 54.

Capitolo 55. Escavazione dei porti, 2,500,000 lire.

Su questo capitolo ha chiesto di parlare l'onorevole Nuvoloni. Ne ha facoltà.

NUVOLONI. Ho domandato di parlare per ricordare all'onorevole ministro che nel porto di Porto Maurizio, a causa delle condizioni in cui fu lasciato, ormai è reso ai piroscafi quasi impossibile l'approdo. Urge provvedere all'escavazione di quel porto. Il ceto marinaro di quella città da molto tempo avanza reclami a tale riguardo, ed anche le autorità locali hanno fatto pratiche perchè si ovviasse all'inconveniente in forza del quale non pochi piroscafi, pur dovendolo o volendolo, non poterono entrare in quel porto.

Io raccomando all'onorevole ministro che voglia provvedere sollecitamente per l'escavazione di quel porto. Aggiungo ancora che recentemente è stata a visitare quel porto la Commissione che ella, onorevole ministro, ha nominato. Anche essa ha dovuto constatare essere urgente prolungare le banchine, come è stato domandato molte volte, e munirle di grue ed allacciare il porto colla ferrovia.

Ed io prego vivamente e nuovamente l'onorevole ministro di interessarsi e di prendere in considerazione quelle domande onde rendere quel porto atto a ricevervi piroscafi di grande portata per aumentarne il traffico e per appagare e legittime aspirazioni della città di Portomauri-

zio, la quale giustamente osserva che dopo che quel porto fu promosso di categoria fu quasi dimenticato.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

TEDESCO, *ministro dei lavori pubblici*. All'onorevole Nuvoloni posso dare la buona notizia che il progetto per l'escavazione del porto, per cui è preventivata la spesa di 200 mila lire, è pronto, e quello per il prolungamento della banchina sono in corso di esecuzione.

NUVOLONI. Ringrazio.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni resta approvato il capitolo 55.

Capitolo 56. Indennità, competenze diverse e sussidi al personale ordinario adibito al servizio di manutenzione e di escavazione dei porti, lire 20,000.

Capitolo 57. Stipendi ed indennità fisse al personale subalterno ordinario pel servizio dei porti (*Spese fisse*), lire 8,000.

Capitolo 58. Pigionii pel servizio dei porti e dei fari (*Spese fisse*), lire 1,500.

Capitolo 59. Manutenzione, riparazione ed illuminazione dei fari e fanali, lire 950,000.

Capitolo 60. Indennità, competenze diverse e sussidi al personale ordinario adibito al servizio di manutenzione, riparazione ed illuminazione dei fari e fanali - Assegni e competenze diverse ai fanalisti avventizi, lire 63,000.

Capitolo 61. Personale subalterno straordinario adibito al servizio di manutenzione, riparazione ed illuminazione dei fari e fanali - Indennità di residenza in Roma (*Spese fisse*), lire 350.

Capitolo 62. Stipendi e indennità fissa al personale subalterno ordinario pel servizio dei fari (*Spese fisse*), lire 360,000.

Capitolo 63. Personale subalterno ordinario pel servizio dei fari - Indennità di residenza in Roma (*Spese fisse*), lire 1,000.

Capitolo 64. Sussidi per opere ai porti di 4ª classe e per conservazione di spiagge (articolo 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F, e articolo 39 del testo unico della legge sui porti e fari, approvato con regio decreto del 2 aprile 1885, n. 3095), lire 30,000.

Capitolo 65. Concorso dello Stato per opere straordinarie nei porti di 4ª classe della 2ª categoria (articolo 23 del testo unico della legge sui porti e fari approvato con regio decreto del 2 aprile 1885, numero 3095), lire 60,000.

Capitolo 66. Restauri alle opere marittime danneggiate in contravvenzione alla polizia tecnica dei porti (*Spese d'ordine*), lire 15,000.

Capitolo 67. Contributo annuo dello Stato a favore del Consorzio autonomo per l'esecu-