

assicurarlo (e mi pare di averlo assicurato anche un'altra volta) che il porto di Brindisi formerà oggetto di principale studio da parte della Commissione, perchè trattasi di un problema che pel Ministero dei lavori pubblici è sempre aperto.

L'onorevole Chimienti ha rivolto un'altra domanda, a cui ha risposto l'onorevole relatore. Non potrei aggiungere altro, perchè noi ripartiamo questi stanziamenti a seconda delle previsioni e degli impegni per i lavori di ciascun esercizio. Per l'esercizio 1904-905 il fondo stanziato in bilancio è sufficiente non solo, ma posso affermare che è anche esuberante.

Quanto alla domanda specifica (non rispondo a quella generica, perchè involge responsabilità di altra amministrazione, ed è bene che io prenda accordi col collega della marina) che riguarda il prolungamento della banchina del canale Pignoni, assicuro che l'amministrazione intende seguire il concetto di prolungare la banchina verso Sant'Apollinare.

Però non posso indicare per ora all'onorevole Chimienti, se questo prolungamento sarà di 50, o di 70, o di 150 metri, che sarebbe la lunghezza massima che egli desidera.

All'onorevole Tripepi che ha fatto un salto acrobatico, perchè da Brindisi è saltato a Reggio Calabria, posso confermare quello che ho detto poco fa, che, cioè, i lavori del porto di Reggio sono stati banditi all'asta recentemente, e le proposte della Commissione pel riordinamento dei porti sono state da me accettate molto volentieri.

Se i fondi della legge del 1889 non fossero sufficienti, ricorrerò al fondo di imprevisti di 2 milioni, autorizzato dalla legge del 1904, per poter dare quel fondo supplementare, che sarà ritenuto necessario per Reggio Calabria.

Con ciò spero che l'onorevole Tripepi possa dichiararsi completamente soddisfatto.

TRIPEPI. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

TRIPEPI. La risposta del ministro non mi pare interamente rassicurante. Alle sue dichiarazioni osservo che non posso credere sufficienti per i nuovi lavori e bisogni dei porti i fondi votati dalla legge del 1889. Per quanto non debba negare, che residui vi sieno, questi non possono nemmeno lontanamente bastare.

Mi limito a quanto si propone per il porto di Reggio Calabria. La Commissione reale pare che abbia compiuti i suoi studi, per i quali presenta un progetto di due milioni e mezzo, se sono bene informato.

Ora se ciò è vero, come volete che possano

essere sufficienti i fondi della legge del 1889? Del resto è cosa che vedremo in seguito; per ora mi accontento della riconosciuta necessità di andare oltre ai lavori e alle somme proposte dalla legge del 1889. Se i fondi — da quella legge disposti — non bastassero, vuol dire che per provvedere sarà necessario che il Governo presenti un analogo disegno di legge.

### Presentazione di una relazione.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Campi a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

CAMPI. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sulla proposta di legge: Costituzione in comune autonomo della frazione Vanzaghello (Magnago).

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

### Si riprende la discussione sul bilancio dei lavori pubblici.

PRESIDENTE. Dunque non essendovi altre osservazioni, rimane approvato il capitolo 291 in lire 200,000.

Capitolo 292. « Porto di Civitavecchia. — Ampliamento e sistemazione generale del porto, lire 700,000 ».

È presente l'onorevole Galluppi?

(Non è presente).

TEDESCO, ministro dei lavori pubblici. Ha già parlato per Civitavecchia.

PRESIDENTE. Allora procederemo innanzi.

Capitolo 293. Porto di Napoli — Costruzione di bacini di carenaggio, lire 900,000.

Capitolo 294. Porto di Livorno — Ampliamento della darsena e costruzione di banchine, lire 340,000.

Capitolo 295. Porto di Catania — Completamento del nuovo porto, lire 79,000.

Capitolo 296. Porto di Savona — Costruzione di un molo in ampliamento del porto ed opere accessorie, lire 201,000.

Capitolo 297. Porto di Palermo — Sistemazione del porto e bacini di carenaggio, lire 200,000.

Porti di 2<sup>a</sup> categoria, 2<sup>a</sup> classe, 2<sup>a</sup> serie. —

Capitolo 298. Porto di Porto Torres — Lavori di completamento, lire 82,000.

Capitolo 299. Porto di Bosa — Ricostruzione parziale del muraglione di difesa e rifiorimento della scogliera, per memoria.

Capitolo 300. Porto di Pozzuoli — Opere di difesa e sistemazione, lire 100,000.

Porti di 2<sup>a</sup> categoria, 3<sup>a</sup> classe. — Capi-