

tolo 301. Porto di Amalfi - Prolungamento dell'esistente molo, lire 90,000.

Capitolo 302. Costruzione di nuovi fari e fanali, lire 856,500.

Capitolo 303. Imprevisti a termini della precitata legge 14 luglio 1889, n. 6280, lire 1,080,600.

*Opere dipendenti dalla legge 25 febbraio 1900, n. 56, articolo 1º, lettera d, designate nella tabella B, annessa alla legge stessa.* — Porti di 1ª categoria. — Capitolo 304. Porto di Ancona - Ampliamento delle banchine fra il ponte sporgente dei magazzini generali ed il molo di San Primiano - Prolungamento ed ampliamento del molo della Sanità - Consolidamento delle esistenti banchine, lire 150,000.

Capitolo 305. Porto di Manfredonia - Costruzione di un primo tratto di scogliera in prolungamento del molo esistente - Costruzione di un secondo tratto di scogliera in direzione da greco a libeccio - Proseguimento del muraglione esistente fino al faro, lire 40,000.

Capitolo 306. Porto di Tortolì - Completamento di scogliere di difesa foranea e fanale di segnalamento, lire 60,000.

Capitolo 307. Porto di Trapani - Costruzione di un molo per la difesa foranea e scavo di roccia per la sistemazione del canale di accesso, lire 150,000.

*Porti di 2ª categoria, 1ª classe.* — Capitolo 308. Porto di Napoli - Costruzione di un antemurale a completamento delle opere foranee, e propriamente per difendere il porto dai venti del primo quadrante - Costruzione di due capannoni per deposito delle merci, lire 500,000.

*Porti di 2ª categoria, 2ª classe, 1ª serie.* — Capitolo 309. Porto di Bari - Ampliamento della calata antistante l'edificio della Regia Dogana e Capitaneria di porto - Prolungamento del pennello in scogliera presso la via Pizzoli - Scavo presso il secondo braccio del molo foraneo - Scavo presso il ponte sporgente - Scavo a ridosso della scogliera di Via Pizzoli - Scavo delle zone interne del porto, lire 155,000.

Capitolo 310. Porto di Porto Empedocle - Consolidamento degli esistenti moli, *per memoria.*

*Porti di 2ª categoria, 2ª classe, 2ª serie.* — Capitolo 311. Porto di Barletta - Scavo a metri 7 di profondità del bacino interno del porto - Allargamento e sistemazione della banchina dell'antico molo isolato - Allargamento della strada di accesso al porto - Allargamento della banchina del molo di ponente - Costruzione di un ponte sporgente - Lastricamento delle banchine dei predetti due moli, isolato e di ponente - Costruzione della torre e fabbricato per fanalista sulla testata del molo di tramontana -

Allargamento della banchina del primo tratto di quest'ultimo molo - Tettoia sulla banchina del molo di ponente per deposito temporaneo delle merci - Impianto dei binari di allacciamento dal porto alla stazione ferroviaria, lire 100,000.

Capitolo 312. Porto di San Remo - Costruzione di un pennello ortogonale al molo di mezzogiorno - Segnalamento della testata del pennello - Completamento del muraglione di difesa - Costruzione di calate di accosto al molo di mezzogiorno - Pavimento sulle calate, lire 75,000.

Capitolo 313. Porto di Viareggio - Ampliamento di una darsena, *per memoria.*

*Porti di 2ª categoria, 3ª classe.* — Capitolo 314. Porto di Castellammare del Golfo - Costruzione di un ponte sporgente con gru della portata di tre tonnellate. Impianto di un fanale diottrico e di una boa d'ormeggio. Completamento dell'attuale banchina, lire 20,000.

Su questo capitolo ha facoltà di parlare l'onorevole Cantarano.

CANTARANO. Sono quasi terminati i lavori pel porto di Formia. È noto che il commercio di quella città, fatto pure con piccoli legni, per trasporti di cereali, creta e laterizi si esplica in gran parte sulla spiaggia, ma questa ha un mal sicuro pontile di caricamento. Ora io raccomando all'onorevole ministro di disporre perchè sia fatto un pontile più solido e più lungo.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

TEDESCO, *ministro dei lavori pubblici.* Per il porto di Formia è stato già compilato un progetto per la costruzione della banchina e l'impianto di una colonna di ormeggio. Terrò conto anche di quanto l'onorevole Cantarano ha detto per riguardo al pontile; ma dichiaro che per ora non esiste alcun fondo in bilancio per il porto di Formia.

Se la spesa non potrà essere tenuta al di sotto delle 30 mila lire occorrerebbe un provvedimento legislativo: in caso diverso, si vedrà cosa potrà farsi, anche ricorrendo a qualche fondo di residui o provvedendo per altra via.

CANTARANO. Ringrazio tanto l'onorevole ministro.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni rimane approvato il capitolo 314 in lire 20,000.

Capitolo 315. Porto di Rodi - Costruzione di un ponte sbarcatoio, lire 30,000.

Capitolo 316. Maggiori spese impreviste per le opere comprese nella tabella B annessa alla legge 25 febbraio 1900, n. 56, *per memoria.*

Capitolo 317. Opere diverse in altri porti del Regno, lire 140,000.

*Opera dipendente dalla legge 20 giugno 1901, n. 292.* — Capitolo 318. Porto di Villa San Giovanni - Difesa della spiaggia, robustamento del molo, ed opere portuali, accessorie, nonchè opere