

verno con molta sollecitudine ordinerà quegli studi che potranno essere la base e l'inizio di ulteriori provvedimenti legislativi, che, come mi auguro, non tarderanno ad essere presentati alla Camera.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Gaetani di Laurenzana.

GAETANI DI LAURENZANA. Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato per le finanze delle dichiarazioni fatte a nome del Governo e siccome queste dichiarazioni sono chiare ed esplicite e riconoscono la necessità della derivazione del medio Volturmo, così nella fiducia che il Governo ordinerà presto studi in proposito, ritiro il mio articolo aggiuntivo.

PRESIDENTE. Passiamo allora all'articolo 28

CAPO III.

Opere pubbliche.

Art. 28.

È autorizzata la spesa di lire 12,500,000 per lavori di ampliamento e sistemazione del porto di Napoli; e sarà stanziata come appresso entro i limiti di 60 milioni assegnati alla parte straordinaria del bilancio del Ministero dei lavori pubblici:

Esercizio 1907-908	L. 1,000,000
Esercizi dal 1908-909 al 1914-915	
in ragione di annue lire	
1,500,000	» 10,500,000
Esercizio 1915-916	» 1,000,000
	L. 12,500,000

Nei bilanci dell'entrata corrispondenti agli esercizi nei quali saranno stanziate le somme per i lavori sovraindicati si inscriveranno sotto apposito capitolo le quote di contributo dovute dalle provincie e dai comuni a termini di legge.

(È approvato).

Art. 29.

Con la legge da presentarsi al Parlamento entro l'esercizio 1905-906 sarà autorizzata la spesa, con la ripartizione degli stanziamenti nei successivi esercizi, per eseguire lavori di ampliamento dei locali esistenti, di costruzione di nuovi locali e di sistemazione dei binari, atti ad assicurare pei viaggiatori e per le merci un servizio corrispondente alle esigenze del traffico sia generale che interprovinciale e locale.

A questo articolo è proposto il seguente emendamento aggiuntivo:

« Ai fini delle disposizioni contenute negli articoli 5 e 6 il Governo farà conoscere al comune entro il 30 giugno 1905 la linea perimetrale

della zona da occuparsi nell'interesse del servizio ferroviario ».

« Placido, Pansini, Spagnoletti, Fusco, Capece-Minutolo, Spirito Francesco, Capaldo, Visocchi, De Renzis, Ruffo, Aprile, Gualtieri, De Gennaro Ferrigni, Di Caneto, Aliberti ».

Il Governo e la Commissione accettano questo emendamento?

MAJORANA, sottosegretario di Stato per le finanze. Il Governo l'accetta.

GIRARDI, relatore. Anche la Commissione l'accetta.

PRESIDENTE. Allora pongo a partito l'articolo 29 con l'aggiunta proposta dall'onorevole Placido ed altri colleghi accettata dal Governo e dalla Commissione.

(È approvato).

Art. 30.

È autorizzata la spesa di lire 30,000 occorrente per i lavori di colmamento del Mandracchio presso la strada Piliero e sarà imputata al fondo di lire 1,500,000 assegnato al porto di Napoli dalla legge 13 marzo 1904.

Qualora per l'ampliamento dei locali destinati alla regia dogana si debba occupare una parte della via Piliero e sempre che il comune faccia cessione di questa parte, lo Stato concorrerà alla spesa necessaria per la conseguente apertura di una via comunale, in prolungamento di via Marina.

(È approvato).

CAPO IV.

Istituti d'istruzione superiore tecnica e professionale.

Art. 31.

La scuola d'applicazione degli ingegneri di Napoli è trasformata in scuola superiore politecnica.

Ai corsi attuali superiori sono aggiunti corsi complementari per dare maggiore sviluppo di pratica applicazione agli insegnamenti attuali, aggiungendovi quelli dell'elettrotecnica e delle costruzioni ed applicazioni elettriche, nonchè quelli riguardanti le costruzioni navali.

Per provvedere alla detta trasformazione ed ai nuovi corsi, il bilancio della scuola è aumentato di lire 45,000 annue, di cui 15,000 per dotazione dei gabinetti a cominciare dal 1904-905.

Per provvedere alla sistemazione ed aggiunta di nuovi locali, ed arredamenti necessari, è assegnata la somma di lire 150,000 nella parte straordinaria del bilancio del Ministero della