

giorni prescritti dal regolamento, propongo di inscrivere nell'ordine del giorno anche gli altri due disegni di legge, di cui sono state presentate oggi le relazioni, cioè quello per la costituzione in comune autonomo della frazione di Treschè-Conca, e quello per Modificazioni alle leggi 25 maggio 1852 e 24 dicembre 1896, numero 557, sullo stato degli ufficiali. Questo affinché l'ordine del giorno abbia materia sufficiente.

Mi compiaccio poi di annunziare alla Camera che credo siamo usciti da qual periodo di difficoltà, che attraversavamo; perchè ho ragioni di ritenere che sia col disegno di legge presentato dal ministro del tesoro, sia con altri, nella settimana ventura ci sarà materia sufficiente per i lavori della Camera.

Presentazione di una relazione.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole De Seta a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

DE SETA. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione del disegno di legge sull'esercizio della professione di ingegnere, di architetto e di perito agrimensore.

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole De Seta della presentazione di questa relazione, che sarà stampata e distribuita agli onorevoli deputati.

Verificazione di poteri.

PRESIDENTE. La Giunta delle elezioni ha presentato la relazione sull'elezione contestata del collegio di Saluzzo. Questa relazione sarà stampata e distribuita ed iscritta nell'ordine del giorno di mercoledì.

Interrogazioni e interpellanze.

PRESIDENTE. Prego gli onorevoli segretari di dar lettura delle domande d'interrogazione e d'interpellanza pervenute alla Presidenza.

PODESTA', segretario, legge:

« Il sottoscritto chiede interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se sono esatte le notizie recentemente pubblicate dai giornali intorno al tracciato della direttissima Roma-Napoli, ed in caso affermativo se l'onorevole ministro giudichi che quel tracciato risponda ai requisiti essenziali che deve avere la comunicazione di-

rettissima fra la capitale, le province meridionali e la Sicilia.

Chiede pure quali sono gli intendimenti per l'esecuzione del primo tronco della detta linea deliberato dal Parlamento con la legge 30 giugno 1904, n. 293.

« Arlotta ».

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere se e quando intenda di provvedere all'ampliamento ed al miglioramento dei servizi nella stazione di Portici che, malgrado l'enorme aumento del traffico, trovasi ancora nelle identiche condizioni che aveva quando fu aperta al pubblico, nell'anno 1844, prima fra tutte le stazioni d'Italia.

« Arlotta ».

« Chiedo d'interrogare il ministro dei lavori pubblici per sapere in qual modo intenda di provvedere ai lavori indispensabili ad evitare i continui interrimenti del porto del Granatello, la cui importanza commerciale si è venuta accrescendo considerevolmente in questi ultimi tempi.

« Arlotta ».

« Il sottoscritto interroga l'onorevole ministro del tesoro per sapere se e quando intenda riparare alla ingiustificata inferiorità di trattamento fatta, con la legge 28 dicembre 1902, n. 533 al personale delle delegazioni del tesoro di fronte a quello di tutti gli altri uffici paralleli.

« Ferri Giacomo ».

« Il sottoscritto interroga l'onorevole ministro dei lavori pubblici per sapere se ha intenzione di nominare una Commissione che riferisca sulla attuale classificazione delle strade nazionali e provinciali in Sardegna.

« Pala ».

« Il sottoscritto interroga il ministro delle poste e dei telegrafi per apprendere se intenda tenere l'impegno dell'onorevole Steluti-Scala, il quale affidò gli aiutanti e ricevitori postali, risultati vincitori del concorso per esami dello scorso ottobre, che avrebbero, senz'altro, conseguito la nomina di ufficiali postali di 5ª classe a lire 1,500.

« Santini ».