

quelle che si sarebbero fatte nel nuovo disegno di legge sulla questione dell'esercizio della rete veneta.

Ora l'onorevole Alessio ritiene che la promessa del ministro di presentare uno schema di convenzione possa pregiudicare la sorte di quel tratto di linea del quale io pure ho parlato, indicando e dimostrando come sarebbe inconcepibile che la linea internazionale che da Bologna dovrà andare al confine possa ad un tratto essere interrotta da un tronco esercitato da un'altra Società.

ALESSIO. Nelle premesse siamo d'accordo; sentiamo le conclusioni.

VENDRAMINI, *relatore*. Ora si tratta di sapere se, di fronte all'emendamento dell'onorevole Alessio la Commissione crede di attendere le proposte del ministro od associarsi all'emendamento medesimo. Io non ho ora il modo di raccogliere una deliberazione della Commissione (*Oooh!*), e ognuno deve quindi votare come crede su questo punto; per parte mia dichiaro che, ove sia messo in votazione l'emendamento dell'onorevole Alessio, sono disposto ad approvarlo. (*Commenti — Rumori*).

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Non posso accettare l'emendamento dell'onorevole Alessio; ho promesso di presentare al Parlamento una legge che regoli la materia delle linee venete; quindi mi pare che questa promessa debba soddisfare la Camera, la quale in occasione di quella legge potrà discutere l'argomento ampiamente e togliere od aggiungere tutto quello che crederà più opportuno. (*Approvazioni*).

PRESIDENTE. Veniamo dunque ai voti.

L'onorevole Alessio insiste nella sua proposta, di aggiungere dopo il comma *a*) le parole: « della ferrovia Padova-Bassano di proprietà dello Stato nella rete veneta ». L'onorevole ministro dei lavori pubblici non accetta questa aggiunta.

ALESSIO. Chiedo di parlare. (*Rumori vivissimi*).

PRESIDENTE. Scusi, ma ella non può parlare tre volte sullo stesso argomento. Non è possibile andare avanti in questo modo!

Voci. Ai voti! Ai voti!

Altre voci. Lo ritira! Lo ritira!

PRESIDENTE. Ma insomma, insiste, sì o no?

ALESSIO. Se mi lascia parlare, onorevole Presidente, dirò che io desidero sapere dall'onorevole ministro se, nelle soluzioni che eventualmente presentasse alla Camera entro il giugno o il maggio, possa essere compresa anche quella per la Padova-Bassano.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Vedremo!

ALESSIO. Se l'onorevole ministro mi dà questo affidamento, che non esclude l'esercizio di Stato nella Padova-Bassano, io ritiro il mio emendamento; altrimenti lo mantengo.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Io non aggiungo nulla alle dichiarazioni fatte.

PRESIDENTE. Insiste sul suo emendamento, onorevole Alessio?

BERTOLINI. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Sull'emendamento dell'onorevole Alessio?

BERTOLINI. Sì, onorevole presidente.

PRESIDENTE. Parli pure.

BERTOLINI. Io prego vivamente l'onorevole Alessio di non insistere nel suo emendamento, perchè, insistendovi, pregiudicherebbe la questione; ed io, perchè la questione non solo della linea Padova-Bassano, ma di altre linee non sia pregiudicata, dovrei con dispiacere votare contro l'emendamento dell'onorevole Alessio.

PRESIDENTE. Onorevole Alessio, mantiene il suo emendamento?

ALESSIO. Lo ritiro. (*Oooh!*)

PRESIDENTE. Allora rileggo l'articolo primo modificato:

#### Art. 1.

« Dal 1° luglio 1905 lo Stato assume l'esercizio:

a) delle ferrovie di proprietà dello Stato comprese nelle attuali reti Mediterranea, Adriatica e Sicula;

b) delle ferrovie Domodossola-Iselle, Domodossola-Arona e Santhià-Borgomanero-Arona, di cui alle leggi 20 luglio 1900, numero 268 e 30 dicembre 1901, n. 530;

c) delle ferrovie Alessandria-Piacenza, Novi-Tortona, Vigevano-Milano, Torino-Pinerolo, Pinerolo-Torrepellice, Acqui-Alessandria, Mortara-Vigevano, Chivasso-Ivrea, Torreberetti-Pavia, Pontegalera-Fiumicino, Voghera-Pavia-Brescia, Cremona-Mantova, Mantova-Modena, Palazzolo-Paratico e Monza-Calolzio, concesse all'industria privata ed ora comprese nelle reti Mediterranea ed Adriatica;