

di riserva, le quali ultime non dovranno eccedere il 5 per cento dei prodotti».

A questo articolo 6, e precisamente all'ultimo capoverso, l'onorevole Saporito ha presentato il seguente emendamento:

«*Sopprimere nell'ultimo capoverso in fine le parole: le quali ultime non dovranno eccedere il 5 per cento dei prodotti*».

Ha facoltà di parlare l'onorevole Saporito per svolgere questo emendamento.

SAPORITO. Siccome credo che l'onorevole ministro lo accetterà, rinuncio a svolgerlo.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Consento volentieri che si cancellino quelle ultime parole, concorde, in ciò, con la Commissione.

PRESIDENTE. Pongo dunque ai voti l'articolo 6, però con la soppressione delle parole: «le quali ultime non dovranno eccedere il cinque per cento dei prodotti».

(È approvato).

#### Art. 7.

«È assegnato all'amministrazione delle ferrovie di Stato un fondo di dotazione di magazzino, costituito dal valore delle scorte di materiale e di oggetti di consumo in corso di approvvigionamento ed in carico ai magazzini dell'esercizio al 1° luglio 1905 e riconsegnati agli effetti delle convenzioni approvate con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª) e dei materiali in corso di approvvigionamento ed in carico ai magazzini dei fondi speciali istituiti in base alle convenzioni stesse.

Con la legge di approvazione del bilancio sarà stabilito l'ammontare definitivo di questo fondo, il quale ha gestione propria. Il rendiconto del fondo di dotazione di magazzino è allegato al consuntivo del bilancio dell'amministrazione delle ferrovie di Stato».

(È approvato).

#### Art. 8.

«All'amministrazione delle ferrovie di Stato è aperto dal Tesoro sul proprio fondo di dotazione presso la Banca d'Italia un conto corrente in contabilità speciale fino alla concorrenza di otto milioni di lire.»

L'amministrazione si può valere di questo credito per le provviste di materie ed oggetti di consumo deliberate dal Comitato di amministrazione e approvate dal mini-

stro dei lavori pubblici in eccedenza alla dotazione di cui all'articolo 7.

Sulle somme prelevate sul conto corrente nel limite degli otto milioni sarà pagato l'interesse medio vigente sui buoni del tesoro.

Le somme prelevate dovranno essere restituite al conto non appena la dotazione sia ricondotta allo stato normale».

Al primo comma di questo articolo il Governo propone che alle parole: «sul proprio fondo di dotazione presso la Banca d'Italia», siano sostituite le altre: «sui fondi della Tesoreria provinciale». E a questo, credo che nessuno avrà nulla da osservare.

L'onorevole Saporito poi propone di aggiungere nell'ultimo capoverso dopo: «non appena», le parole: «il fondo di dotazione del magazzino sia ricondotto allo stato normale».

Ha facoltà di parlare l'onorevole Saporito.

SAPORITO. È un semplice schiarimento che credo che il ministro accetterà.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. L'accetto.

PRESIDENTE. Pongo dunque ai voti l'articolo 8 del quale ho dato lettura, con la modificazione al primo comma proposta dal Ministero e con l'emendamento all'ultimo capoverso, proposto dall'onorevole Saporito ed accettato dal Governo e dalla Commissione.

VENDRAMINI, *relatore*. Sì.

PRESIDENTE. Chi approva questo articolo ottavo così modificato si alzi.

(È approvato).

#### Art. 9.

«Il ministro del tesoro, su proposta di quello dei lavori pubblici, provvederà alla amministrazione delle ferrovie di Stato la somma di lire 65 milioni da servire nell'esercizio finanziario 1905-906:

a) per lavori, forniture, trasporti ed altro occorrenti pel primo impianto della nuova amministrazione;

b) per la continuazione e il saldo dei lavori e delle forniture in corso al 1° luglio 1905 sulle linee assunte in esercizio dallo Stato;

c) per integrare la nuova amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee e del materiale al 30 giugno 1905;

d) per forniture di materiale disposte fino al 30 giugno 1905, o da disporsi dopo il 1° luglio 1905, sia in relazione agli au-