

SAPORITO. No, la mia proposta è compresa nella nuova formula che il Governo accetta.

PRESIDENTE. C'è poi un'aggiunta proposta dal Governo così concepita: « L'aumento di spesa derivante dall'applicazione di quest'articolo non potrà eccedere la somma annuale di un milione ».

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. È compresa nella nuova formula dell'articolo.

PRESIDENTE. Ma nella proposta dell'onorevole Guicciardini si dice soltanto la *somma di un milione di lire*, ma non si dice *annuale*.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Guicciardini.

GUICCIARDINI. Poichè Governo e Commissione accettano il mio articolo sostitutivo, credo inutile dirne le ragioni.

Però, a scanso di equivoci, debbo dichiarare che le parole *un milione di lire* non si riferiscono ad una somma per una volta tanto ma si devono riferire ad una somma annua.

Voci dai banchi del Ministero e della Commissione. Sì, sì, annue.

PRESIDENTE. Allora diremo: *una somma annuale*.

Voci. Sì, sì.

PRESIDENTE. Do lettura dell'articolo sostitutivo dell'onorevole Guicciardini.

« Il Governo entro il 2° semestre 1905 farà la revisione delle competenze accessorie e la unificazione delle tabelle organiche del personale proveniente dalle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e dal Regio Ispettorato delle strade ferrate.

L'aumento di spesa derivante dalla revisione e dalla unificazione suddetta non dovrà eccedere la somma annuale di un milione di lire.

I detti provvedimenti saranno approvati con decreto reale, il quale avrà effetto a datare dal 1° gennaio 1906 e sarà presentato al Parlamento per essere convertito in legge ».

Pongo a partito questo articolo 21 sostitutivo dell'onorevole Guicciardini, accettato dal Governo e dalla Commissione.

(È approvato).

Art. 22.

« All'amministrazione delle ferrovie di Stato saranno affidati gli studi, la direzione e la sorveglianza dei lavori di costru-

zioni ferroviarie per conto dello Stato, nonchè la sorveglianza della costruzione di ferrovie concesse alla industria privata giusta le vigenti leggi.

Le spese all'uopo occorrenti saranno rimborsate con i fondi stanziati nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici.

Ai progetti e contratti di lavori e provviste riguardanti le costruzioni ferroviarie per conto dello Stato, affidate all'amministrazione suddetta, sono applicabili le disposizioni della presente legge.

Il servizio dei contratti relativi ai lavori e alla gestione delle ferrovie, al quale ora provvede il Ministero dei lavori pubblici, passa alla nuova amministrazione alla quale saranno conseguentemente assegnati, nei limiti richiesti dal servizio stesso, funzionari del suddetto Ministero con i modi e le condizioni di cui agli articoli 16 e 21 ».

A questo articolo 22 l'onorevole De Seta propone al primo capoverso di sostituire il seguente: « All'amministrazione delle ferrovie di Stato saranno affidati gli studi, la direzione e la sorveglianza dei lavori di costruzioni ferroviarie per conto dello Stato, nonchè, compatibilmente col nuovo ordinamento, tutte le altre funzioni oggi affidate al Regio Ispettorato generale delle strade ferrate ».

È presente l'onorevole De Seta?

(Non è presente).

Non essendo presente, s'intende che abbia rinunciato al suo emendamento.

Ora viene un emendamento dell'onorevole Saporito così concepito:

Nel quarto capoverso dopo la parola: amministrazione sopprimere tutto il resto sostituendovi le parole: la quale vi provvederà col proprio personale proveniente dal Regio Ispettorato e dalle amministrazioni sociali.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Saporito.

SAPORITO. Dopo che la Camera ha approvato l'articolo 21, modificato secondo la proposta dell'onorevole Guicciardini, io credo che non sia più il caso di sopprimere le parole accennate nel mio emendamento e che si debba lasciare tale e quale l'articolo come fu proposto dal Ministero.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. È giustissima l'osservazione fatta dall'onorevole Saporito. Le modificazioni portate all'articolo 21 ed approvate già dalla Camera, rendono inutile di modificare l'ar-