LEGISLATURA XXII — 1ª SESSIONE — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 6 GIUGNO 1905

non insistere perchè si risolva ora questa questione, che da tanto tempo si dibatte. Si tratta di decine e decine di milioni.

AGNINI. Mi risponda allora per l'altra parte.

FERRARIS CARLO, ministro dei lavori pubblici. Per quell'altra parte risponderò al capitolo.

PRESIDENTE. Rimane l'ordine del giorno dell'onorevole Chiesa Pietro.

CHIESA PIETRO. Il mio ordine del giorno non è che un invito a studiare; quindi invitare o raccomandare è lo stesso, e non ho difficoltà a convertirlo in una raccomandazione.

Quello, che mi preme di dichiarare, è questo: che desidero i rappresentanti delle altre città studino bene la questione del porto di Genova per poterla conoscere.

PRESIDENTE. L'onorevole Filì-Astolfone mantiene il suo ordine del giorno?

FILI'-ASTOLFONE. Prendo atto della dichiarazione dell'onorevole ministro che indirà l'appalto, essendo compiute tutte le formalità per il porto di Licata.

Con questa dichiarazione ritiro l'ordine del giorno.

PRESIDENTE. Veniamo dunque ai

L'onorevole Cavagnari ha dichiarato di mantenere il suo secondo ordine del giorno, che è il seguente:

« La Camera invita il Governo a dare esecuzione alla legge 2 agosto 1897 nella parte che riguarda l'allacciamento del Molo Vecchio alla stazione ferroviaria orientale della città ».

Come la Camera ha udito, l'onorevole ministro ha invitato l'onorevole Cavagnari a convertire in raccomandazione quest'ordine del giorno, che egli non potrebbe accettare. Invece l'onorevole Cavagnari lo mantiene.

CAVAGNARI. Domando di parlare. PRESIDENTE. Lo ritira?

CAVAGNARI. Se l'onorevole ministro prende impegno di studiare personalmente la questione per venire ad un provvedimento adeguato, consento a ritirarlo e convertirlo in una raccomandazione; ma desidero che egli mi prometta di studiare personalmente la questione.

FERRARIS CARLO, ministro dei lavori pubblici. Prendo impegno di studiare personalmente la questione.

PRESIDENTE. Allora anche quest'ordine del giorno è ritirato. Tutti gli altri sono ritirati. L'onorevole Abignente però dichiara di insistere nel suo ordine del giorno, di cui dò nuovamente lettura:

« La Camera invita il Governo a presentare uno speciale disegno di legge pel riordinamento delle regie avvocature erariali, ed in pari tempo a voler presentare al Parlamento, per essere convertito in legge, qualsiasi regio decreto relativo all'ordinamento del servizio legale ferroviario ».

Quest'ordine del giorno non è accettato dall'onorevole ministro. Lo pongo a partito. Chi lo approva voglia alzarsi.

 $(Non\ \hat{e}\ approvato).$

Anche l'onorevole Battelli mantiene il suo ordine del giorno...

BATTELLI. Se il ministro mi promette che metterà allo studio la questione... (*Interruzioni — Si ride*). Non mi ha risposto nulla!

FERRARIS CARLO, ministro dei lavori pubblici. Ella mi invita a sottoporre a nuovo studio la questione. Mi faccia questo invito come raccomandazione ed io l'accetto; come ordine del giorno, no.

BATTELLI. Sta bene. Ritiro l'ordine del giorno.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno dell'onorevole Agnini è rimandato ai capitoli 120 e 328.

AGNINI. Non ho difficoltà di ritirarlo.

PRESIDENTE. Così sono esauriti tutti gli ordini del giorno.

Ora si dovrebbe passare alla discussione dei capitoli, ma atteso l'ora tarda, rimanderemo il seguito di questa discussione alla seduta antimeridiana di domani.

Interrogazioni e interpellanza.

PRESIDENTE. Si dia lettura delle interrogazioni ed interpellanza.

DE NOVELLIS, segretario, legge:

« Il sottoscritto interroga l'onorevole ministro dei lavori pubblici per sapere quali provvedimenti si assunsero finora e quali siano per essere assunti, nel procedere all'ordinamento dei servizi e degli uffici ferroviari per l'esercizio di Stato, perchè nell'interesse degl'impiegati ferroviari e delle città che li ospitarono finora non si verifichino accentramenti e trasferimenti non reclamati da assoluta necessità.

« Pucci. »

« Il sottoscritto interroga il ministro dei lavori pubblici per conoscere se non ritenga conveniente di provvedere alle opportune