

questione, che realmente merita tutta l'attenzione del ministro. Io la esaminai quando egli me ne parlò, e riconobbi che veramente si tratterebbe di un atto di giustizia. Egli ha dichiarato che se i predecessori miei, ed anche io, ci sentiamo un po' riluttanti a presentare speciali progetti di legge sopra questa nazionalizzazione di strade o di tratti di strade, è perchè si possono destare molti appetiti, ma ha soggiunto che bisogna distinguere gli appetiti buoni, dai cattivi. Questo è verissimo, ma io temo che gli appetiti buoni siano molto numerosi e che allora, quando dessimo l'esempio di soddisfare un appetito buono, tutti gli altri domanderebbero il loro cibo.

Ciò però non mi induce a dichiarare che non terrò conto di quanto egli ha detto, e che, se si concreterà qualche progetto di legge per provvedimenti, relativi a questi appetiti buoni di nazionalizzazione di strade, io lo affido che in esso comprenderò anche quel tratto di strada, che egli ha testè raccomandato, tanto più che non credo che la spesa sia molto elevata. Questo è quanto io dovevo dire.

VENDITTI. Prendo atto e mi auguro...

PRESIDENTE. Non importa; il regolamento non ammette più questi complimenti. (*Si ride*).

Rimane approvato il capitolo 102.

Capitolo 103. Studi di progetti per opere stradali non autorizzate da leggi, lire 15,000.

(*Spesa dipendente dall'articolo 1, lettera c, della legge 25 febbraio 1900, n. 56*). — Capitolo 103 bis. Sistemazione del piano viabile della galleria del Colle di Tenda, lungo la strada nazionale numero 30 (Cuneo), per memoria.

Capitolo 103 ter. Ricostruzione del ponte sul fiume Padrongianus con sistemazione della strada nazionale numero 75 (Sassari), per memoria.

(*Spesa dipendente dall'articolo 1, lettera f, della legge 30 giugno 1904, n. 293*). — Capitolo 104. Restauro alla platea del ponte sul Calore lungo il tronco da Avellino a Porta di Ferro della strada nazionale numero 54 (Avellino), lire 20,000.

Capitolo 105. Sistemazione delle frane di San Zan, Santa Maria e Pian del Vento nel tronco da Feltre al confine trevisano della strada nazionale numero 7 (Belluno), lire 25,000.

Capitolo 106. Consolidamento e sistemazione di vari tratti del tronco da Solopaca a Ponte Principe della strada nazionale numero 53 (Benevento), lire 25,000.

Capitolo 107. Sistemazione del tratto fra le progressive 36,000 e 41,500 della strada nazionale n. 17 (Bergamo), lire 33,000.

Capitolo 108. Sistemazione del tratto della strada nazionale numero 17 fra la Casa di Pagherola ed il vecchio ponte di San Brizio (Brescia), lire 33,000.

Capitolo 109. Consolidamento di frane lungo i tronchi 2 e 3 della strada nazionale numero 75 (Cagliari), lire 33,000.

Capitolo 110. Consolidamento di frane tra Campolieto e Casacalenda lungo il 2° tronco della strada nazionale numero 53 (Campobasso), lire 25,000.

Capitolo 111. Ricostruzione di ponticelli e sistemazione del tronco da Cerami al bivio per Cesarò della strada nazionale numero 70 (Catania), lire 20,000.

Capitolo 112. Consolidamento di frane, opere di difesa contro il fiume Angitola, costruzione di nuove opere d'arte e miglioramento di quelle esistenti nella strada nazionale n. 65 (Catanzaro); lire 33,000.

Capitolo 113. Costruzione di un ponte sul Busento nell'abitato di Cosenza lungo la strada nazionale n. 62 (Cosenza) lire 29,000.

Capitolo 114. Consolidamento e ricostruzione di ponti nelle località Scadurano e Tribucco; sistemazione di frane e opere di miglioramento lungo il 2° tronco della strada nazionale n. 42 (Firenze), lire 15,000.

Capitolo 115. Riparazione e consolidamento del ponte di Gorreto sul Trebbia lungo la strada nazionale n. 36 (Genova), lire 15,000.

Capitolo 116. Consolidamento e ricostruzione di manufatti nel tronco da ponte di Campia al Valico delle Radici della strada nazionale n. 39 (Lucca), lire 20,000.

Capitolo 117. Sistemazione e miglioramento dei due tronchi delle strade nazionali nn. 71 e 72 (Messina), lire 29,000.

Capitolo 118. Sistemazione e miglioramento del tronco del Valico delle Radici al chilometro 24 della strada nazionale n. 39 (Modena), lire 25,000.

Capitolo 119. Consolidamento di frane in contrada Santa Maria, ricostruzione di ponticelli e consolidamento di tratti nel tronco tra Fiumetorto e Caltavuturo della strada nazionale n. 70 (Palermo), lire 29,000.

Ha facoltà di parlare su questo capitolo l'onorevole Caputi.

#### Presentazione di relazioni.

PRESIDENTE. Prima però invito l'onorevole Bovi a recarsi alla tribuna per presentare due relazioni.