

BOVI. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione del disegno di legge che porta il numero 141: « Agevolezze ai comuni ed alle provincie che deliberino la sospensione o l'abbuono della sovraimposta in caso di infortuni straordinari ».

Mi onoro pure di presentare, a nome della stessa Commissione, la relazione sul disegno di legge che porta il numero 270: « Facoltà agli Istituti di emissione di anticipare l'importo di una rata di sovraimposta alle provincie delle quali esercitano la ricevitoria ».

PRESIDENTE. Queste relazioni dei due disegni di legge testè presentati dall'onorevole Bovi, relatore della Commissione che li ha esaminati entrambi, saranno stampate e distribuite ed iscritte nell'ordine del giorno.

Si riprende la discussione del bilancio dei lavori pubblici.

PRESIDENTE. Parli, onorevole Caputi.

CAPUTI. Ho chiesto di parlare su questo capitolo unicamente per rivolgere al ministro dei lavori pubblici una preghiera ed una raccomandazione: la legge del 25 febbraio 1900 autorizzò la spesa di 400 mila lire per il consolidamento di un tratto della strada nazionale numero 54. Le somme furono iscritte in bilancio e i lavori furono appaltati; e se non sbaglio, pare che sia anche decorso il termine utile per la consegna di questi lavori. Sta di fatto che i lavori continuano e non sono compiuti. Evidentemente vi è stato un grande ritardo. Frattanto nuovi smottamenti di quella massa arenaria sono sopravvenuti, e siamo arrivati al punto che si dovrebbe impedire il passaggio, se pure non è stato impedito, su quell'importante tratto della strada nazionale, con grave danno del commercio. Io non attribuirò colpa a chicchessia, non è mio sistema, ma dirò solamente che con una maggiore buona volontà da parte dell'impresa i lavori certamente potranno correre più rapidi ed ultimarsi.

Onorevole ministro, si compiaccia di prendere a cuore questa preghiera, e di fare in modo che i lavori siano compiuti nel tempo prefisso.

PRESIDENTE. Onorevole ministro...

FERRARIS CARLO, ministro dei lavori pubblici. Ho preso nota del desiderio espresso dall'egregio collega, e cercherò di soddisfarlo nel miglior modo possibile.

PRESIDENTE. Rimane così approvato il capitolo 119.

Capitolo 120. Ricostruzione di ponticelli, di briglie e di muri di controriva lungo la strada nazionale n. 57 (Parma), lire 25,000.

Capitolo 121. Consolidamento di opere d'arte e sistemazione di vari tratti lungo la strada nazionale n. 43 (Pesaro), lire 5,000.

Capitolo 122. Ricostruzione di ponticelli e opere di miglioramento lungo la strada nazionale n. 44 (Pesaro), lire 25,000.

Capitolo 123. Costruzione di un ponte sulla frana Porcellini lungo il 4° tronco della strada nazionale n. 58 (Potenza), lire 25,000.

Capitolo 124. Sistemazione di alcuni tratti della strada nazionale n. 67 compresa la traversa di Gioia Tauro (Reggio Calabria), lire 29,000.

Capitolo 125. Consolidamento e riparazione del ponte di Oliveto sul Sele lungo la strada nazionale n. 55 (Salerno), lire 25,000.

Capitolo 126. Costruzione di un ponte sul torrente Posada e relativi accessi lungo la strada nazionale n. 75 (Sassari), lire 39,000.

Capitolo 127. Costruzione di un ponte sull'Adda presso l'abitato di Le Prese lungo la strada nazionale n. 18 (Sondrio), lire 25,000.

Capitolo 128. Sistemazione, miglioramento e consolidamento di frane lungo la strada nazionale n. 68 (Trapani), lire 25,000.

Capitolo 129. Ripristino di un tratto nella località Ronchi lungo la strada nazionale n. 2 (Udine), lire 20,000.

Capitolo 130. Indennità fisse mensili, trasferte e competenze diverse se al personale ordinario del Genio civile in servizio dei lavori di sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali, lire 15,000.

Capitolo 131. Stipendi al personale aggiunto del Genio civile in servizio dei lavori di sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali (*Spese fisse*) - Indennità fisse mensili, trasferte, sussidi, competenze diverse e indennità in base all'articolo 11 della legge 3 marzo 1904, n. 66, lire 21,000.

Capitolo 132. Assegni mensili al personale avventizio addetto ai lavori di sistemazione e miglioramento di strade e ponti nazionali (*Spese fisse*) - Indennità di trasferte, sussidi e competenze diverse, lire 12,000.