

*Riparazioni straordinarie.* — Capitolo 132 bis. Riparazione di danni cagionati alle opere dello Stato dalle alluvioni e frane, lire 280,000.

SESIA. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

SESIA. Non ero presente nell'ultima seduta, nella quale, dietro le istanze vivissime dei deputati della regione veneta, il Ministero promise che avrebbe, con provvedimenti ordinari e straordinari, procurato di porre riparo alle condizioni infelicissime dei comuni rivieraschi del Po, così danneggiati dall'ultima piena. Io confido che il ministro farà tutto il possibile. Ma mi permetto di fare un'altra raccomandazione.

Dalle recenti inondazioni sono stati danneggiati non solo i comuni che stanno sul corso inferiore del Po, ma eziandio, fortunatamente in minori proporzioni, i comuni che stanno al disopra della città di Casale fino a Torino. Quindi io voglio rivolgere una viva preghiera al ministro dei lavori pubblici affinché quando il Governo presenterà i provvedimenti per la regione veneta voglia anche comprendervi quelli che sono dovuti alla regione piemontese al disopra di Casale, e ringrazio anticipatamente.

PRESIDENTE. Vuol rispondere, onorevole ministro?

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici.* Posso rispondere anche subito che i provvedimenti che si concreteranno rispetto alle inondazioni saranno in parte specifici per la regione veneta, in parte generici per le altre regioni che sono state danneggiate, come si è fatto nel 1882, e quindi io credo che potrà essere soddisfatto il desiderio del collega onorevole Sesia.

PRESIDENTE. Così è approvato il capitolo 132 bis.

*Lavori per la costruzione di strade e ponti nazionali — Spese dipendenti dalle leggi 3 luglio 1902, n. 297 e 30 giugno 1904, n. 293.* — Capitolo 133. Strada nazionale della Valle d'Agreda Sapri, attraversando la strada nazionale della Calabria, per Moliterno e Corleto, alla Marina, di Montalbano (variante al tronco 10° per Cirigliano e Gorgoglione) (Potenza), (legge 27 giugno 1869, n. 5147, n. 58), lire 50,000.

Capitolo 134. Deviazione del tratto fra il passo di Monterosso ed il ponte Abate (Catanzaro), (legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 16), lire 70,000.

Capitolo 135. Rettificazioni e sistemazioni per le strade nazionali del Piccolo e Grande San Bernardo (Torino), (legge 23 lu-

glio 1881, n. 333. Elenco II, n. 33), lire 40,000.

*Lavori per la costruzione di strade provinciali sovvenute dallo Stato.* — Capitolo 136. Strada per Bosco Martese da Teramo a raggiungere la strada di 1<sup>a</sup> serie Aquila-Ascoli (Teramo), (legge 30 maggio 1875, n. 2521, n. 2), lire 25,000.

Capitolo 137. Strada da Nicastro alla Marina di Sant'Eufemia (Catanzaro), (legge 30 maggio 1875, n. 2521, n. 6), lire 10,000.

Capitolo 138. Strada da un punto della nazionale n. 36 (ora n. 62) presso Soveria Mannelli alla nazionale n. 61 presso Santa Severina (Catanzaro), (legge 30 maggio 1875, n. 2521, n. 7), lire 50,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Lucifero su questo capitolo 138.

LUCIFERO. Io richiamo l'attenzione dell'onorevole ministro dei lavori pubblici su questa strada che attraversa quasi tutta la provincia di Catanzaro, che è una delle provincie che ha meno strade. Parecchi dei tronchi di questa strada sono costruiti; parecchi altri sono stati già deliberati, ma gli appalti non sono stati ancora ultimati. Trattandosi di cosa che riguarda anche tutta la classe operaia di quella provincia, io faccio vivissima preghiera all'onorevole ministro perchè egli solleciti i provvedimenti che rendano possibile e la costruzione della strada ed anche il relativo collocamento di tanti lavoratori che aspettano questi appalti.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici.* Prendo nota del desiderio manifestato dal collega onorevole Lucifero e, siccome esistono i fondi per questi lavori, cercherò di sollecitarli il più presto possibile.

LUCIFERO. La ringrazio.

PRESIDENTE. Così rimane approvato il capitolo 138.

Capitolo 139. Strada da San Giovanni in Fiore a Cariati (Cosenza), (legge 30 maggio 1875, n. 2521, n. 8), lire 50,000.

Capitolo 140. Strada da Petrella per Palata alla ferrovia (Campobasso), (legge 30 maggio 1875, n. 2521, n. 13), lire 50,000.

Capitolo 141. Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento e suo prolungamento all'incontro della strada nazionale della Ravindola presso Castellone, per Forlì, Roccasicura e Cerro (Campobasso), (legge 30 maggio 1875, n. 2521, n. 15), lire 50,000.