

l'onorevole ministro ha detto, a proposito di altro capitolo, all'onorevole Tecchio, che, cioè, non rinoverà la concessione delle saline di San Felice, che portano continuamente masse enormi di sabbia, con le quali si formano banchi innanzi al porto canale del Lido.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Debbo fare a lei, onorevole Papadopoli, la stessa risposta, che ho fatto all'onorevole Tecchio, relativamente a questi lavori, e cioè che si spenderanno queste somme. Inoltre vedrò se in seguito saranno possibili ulteriori stanziamenti, perché davanti al Consiglio superiore dei lavori pubblici sono venuti dei progetti, relativi a lavori di completamento delle dighe del porto, e questi progetti, prego l'onorevole Tecchio di sentirlo, portano una spesa di circa 900 mila lire. Prima quindi che io possa prendere una deliberazione, debbo valutare le possibilità del bilancio. Ad ogni modo assicuro che tutto quanto sarà possibile di fare per corrispondere agli urgenti bisogni di quel porto, lo farò in altro esercizio. Ora però non potrei, poichè non vorrei far promesse, a cui non corrispondesse la possibilità finanziaria.

PAPADOPOLI. Potrà fare una nuova legge!

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Se mi sarà possibile prometto, di presentare anche una nuova legge.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni resta approvato il capitolo 349.

Capitolo 349-bis. Porto di Brindisi — Escavazione straordinaria — Costruzione di scogliera e di banchine con relativo arredamento, *per memoria*.

Capitolo 350. Porto di Cagliari — Prolungamento del molo di ponente, costruzione di banchine e ricostruzione di alcuni tratti delle esistenti, lire 60,000.

Capitolo 351. Porto di Catania — Riparazioni straordinarie — Sistemazione del nuovo porto e rafforzamento del molo di difesa — Nuova opera di difesa foranea — Arredamento di banchine, lire 170,000.

Capitolo 352. Porto di Livorno — Ampliamento della darsena — Escavazione straordinaria — Acquisto dal comune di Livorno di magazzini di deposito esistenti sulla diga rettilinea, *per memoria*.

Capitolo 353. Porto di Messina — Costruzione di banchine e ricostruzione di un tratto delle esistenti — Formazione di piazzali e

impianto di binari — Escavazione e sistemazione dei bassi fondi, lire 60,000.

Capitolo 354. Porto di Napoli — Ampliamento e sistemazione del ponte trapezoidale — Impianto di gru — Impianto di due scali da costruzioni navali — Allargamento e sistemazione del molo orientale — Costruzione di due ponti girevoli sulla bocca sussidiaria della darsena dei bacini di carenaggio, lire 220,000.

*Porti di 2ª categoria, 2ª classe, 1ª serie.* — Capitolo 355. Porto di Rio Marina — Opere di difesa e sistemazione dell'approdo, lire 70,000.

*Porti di 2ª categoria, 2ª classe, 2ª serie.* — Capitolo 356. Porto di Fiumicino — Prolungamento dei moli, lire 40,000.

Capitolo 357. Porto di Licata — Opere complementari a quelle autorizzate dalla legge 2 luglio 1896, n. 301, lire 74,000.

Capitolo 358. Porto di Marsala — Prolungamento del molo occidentale, lire 50,000.

Capitolo 359. Porto di Molfetta — Ampliamento della banchina del molo di San Michele — Costruzione di un altro piano inclinato per il tiro a terra delle barche — Robustamento del molo foraneo — Lastriamento di piazzali di deposito, lire 50,000.

Capitolo 360. Porto di Oneglia — Prolungamento della banchina settentrionale e costruzione di uno scalo di caraggio, lire 60,000.

Onorevole ministro, secondo la proposta dell'onorevole Berio, in questo capitolo invece di *scalo di caraggio* dovrebbe dirsi *scalo di alaggio*.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. L'errore è nella legge!

BERIO. L'errore di stampa si può correggere. Esiste realmente uno *scalo di alaggio*, non uno *scalo di caraggio*.

PRESIDENTE. Ella ha ragione, onorevole Berio; ma l'onorevole ministro dice che il capitolo si riferisce alla legge, nella quale per errore è scritto *cariaggio* invece di *alaggio*.

BERIO. Mi permetto di domandare all'onorevole ministro se intenda che qui si dica *alaggio*. Per me la parola importa poco.

PRESIDENTE. Onorevole ministro, dice l'onorevole Berio che si accontenta, purchè rimanga inteso che la parola *cariaggio* deve significare *alaggio*.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Sì, sì!

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni resta approvato il capitolo 360.

Capitolo 361. Porto di San Remo — Pro-