

lungamento del molo di mezzogiorno, lire 50,000.

Capitolo 362. Porto di Termini Imerese — Prolungamento del molo e costruzione di una banchina, lire 40,000.

*Porti di 2ª categoria, 2ª classe.* — Capitolo 363. Porto di Anzio — Prolungamento del molo, lire 56,000.

Capitolo 364. Porto di Monopoli — Costruzione del molo di tramontana, lire 50,000

Capitolo 365. Porto di Sciacca — Costruzione del molo di ponente e della banchina di levante, lire 50,000.

Capitolo 366. Maggiori spese imprevedute per le opere suindicate e per quelle autorizzate dalle leggi 14 luglio 1889, n. 6280; 25 febbraio 1900, n. 56; 20 giugno 1901, n. 292 e 19 gennaio 1902, n. 275, lire 192,000.

Capitolo 366-bis. Opere diverse in altri porti del Regno, per memoria.

*Spese non superiori a lire 30,000 iscritte in bilancio in virtù dell'articolo 34 della legge di contabilità generale.* — Capitolo 367. Aumenti e miglioramenti delle grue e degli ormeggi e tonneggi, lire 20,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Fulci Ludovico.

FULCI LUDOVICO. Debbo raccomandare all'onorevole ministro l'approdo della riviera Giardini-Taormina. L'onorevole ministro sa come quell'angolo della terra sicula ove c'è tanto sorriso di cielo sia ritrovo geniale di stranieri, nell'inverno specialmente, e sa anche come ogni anno si fanno lavori provvisori ogni volta che arriva un *Yacht* imperiale o reale; lavori che costano molto e durano per una settimana. La mia preghiera è questa: non si potrebbe costruire un approdo più sicuro, più stabile.

Noi facciamo rettorica nelle Riviste e nei discorsi sull'industria dei forestieri, ma è bene che coi fatti si operi, perchè questa industria sia agevolata da tutto ciò che può dare conforto e comodo al forestiero.

Sono sicuro che il ministro prenderà a cuore questa mia preghiera, che mi pare sarebbe anche una buona economia, perchè, invece di spendere tutti i quattrini che ogni anno si spendono per opere provvisorie, che poi non hanno nessuna importanza, si potrebbe fare un'opera degna che potrebbe giovare a tutti.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Prendo nota speciale del desiderio manifestato dall'onorevole Fulci, perchè

tutti sappiamo l'importanza che Taormina ha preso come luogo di convegno dei forestieri. Quella plaga veramente paradisiaca di terra merita tutta l'attenzione del Governo, perchè restituirebbe ad usura quello che il Governo vi potesse spendere, per renderne più facile e più comodo l'accesso. Ripeto quindi che prendo nota speciale del desiderio manifestato dall'onorevole Fulci.

FULCI LUDOVICO. La ringrazio!

PRESIDENTE. Così rimane approvato il capitolo 367.

Capitolo 368. Lavori eventuali per i quali manca o è deficiente il fondo iscritto in bilancio nei limiti di lire 30,000, lire 20,000.

Capitolo 369. Rinnovazione di apparecchi, ampliamento dell'illuminazione sulle calate dei porti e forniture diverse, lire 18,000.

Capitolo 370. Costruzione e miglioramento di vie di accesso ai fari, lire 14,000.

Capitolo 371. Ampliamento e sistemazione di fabbricati ai fari, lire 14,000.

*Concorsi e sussidi per opere marittime.* —

Capitolo 372. Sussidi per opere ai porti di 4ª classe e per conservazione di spiagge (articolo 321 della legge 20 marzo 1865, n. 2248 allegato F e articolo 39 del testo unico della legge sui porti e fari approvato con regio decreto 2 aprile 1885, n. 3095), lire 55,000.

Capitolo 373. Concorso dello Stato per opere straordinarie nei porti di quarta classe di 2ª categoria (articolo 23 del testo unico della legge sui porti e fari approvato con regio decreto 2 aprile 1885, n. 3095), lire 25,000.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Malcangi.

MALCANGI. Ho chiesto di parlare per fare una raccomandazione all'onorevole ministro. A proposito di questo capitolo debbo raccomandare vivamente la pratica per il passaggio di classe del porto di Trani. È una pratica ormai annosa. Gli estremi necessari per la qualifica sono matematicamente dimostrati, ed intanto la pratica dorme ancora sonni tranquilli. Mi dia, onorevole ministro, una parola di affidamento che questa pratica sarà tra non molto una cosa esaurita.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. È noto all'onorevole collega che la domanda del passaggio del porto di Trani dalla seconda classe alla prima fu respinta la prima volta con un regio decreto. Fu poi esaminata di nuovo, con la presenta-