

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Rispondo in primo luogo all'onorevole Guerritore, che sono già in corso i lavori per l'ampliamento della stazione di Nocera, ed egli lo sa perchè lo ha detto egli stesso. Questi lavori seguiranno, ma non vorrei che dessero luogo ad ulteriori lamenti, perchè mi pare che sopra una parte di essi l'onorevole Guerritore abbia dato giudizio non troppo favorevole.

Per ciò che riguarda la pensilina ed il piano caricatore, l'onorevole Guerritore sa che il comune ha fatto delle sollecitazioni, e che è stata redatta una speciale convenzione per il concorso del comune nella spesa. Quindi procurerò di sollecitare il compimento di queste opere.

Non posso poi prendere nessuno impegno relativamente alla posa del doppio binario Nocera-Salerno, perchè quest'opera importerebbe una spesa molto elevata. Occorre quindi studiare la cosa con molta ponderazione, anche per le condizioni tecniche e del traffico di quella linea.

All'onorevole Cicarelli faccio noto che era stata sollecitata la Società Mediterranea a presentare un progetto per la stazione di Solofra. Adesso, succedendo alla Società Mediterranea l'amministrazione di Stato, vedrò di far compilare questo progetto e vedrò modo di dargli poi esecuzione. Per ciò che riguarda la fermata ad Atripalda, l'onorevole collega sa come quella fermata presenti moltissime difficoltà tecniche, specialmente altimetriche, e perciò non so se potremo riuscire a farla.

Ad ogni modo anche questo è uno dei tanti piccoli problemi che l'amministrazione di Stato dovrà affrontare.

L'onorevole Valeri ha parlato della stazione di Loreto. Egli sa che esisteva già un progetto per una spesa di circa 210 mila lire per l'ampliamento di quella stazione. Questa forte spesa aveva impensierito, e poi oggi la stazione di Loreto si trova in condizioni particolari, perchè non passa all'amministrazione di Stato.

VALERI. Ma nelle trattative che si faranno, si potrà provvedere.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Vedremo se la Società delle Meridionali vorrà, non dico mantenere gli impegni, perchè impegni formali non ha preso, ma continuare le trattative in corso per la costruzione di quella stazione.

VALERI. Speriamo nel suo interessamento.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Prenderò da ultimo nota particolare per l'amministrazione di Stato relativamente alle due stazioni di Granara e di Voltri, che mi sono state raccomandate dal collega Graffagni.

PRESIDENTE. L'onorevole Guerritore ha domandato di parlare, ma sa che non si può parlare due volte sullo stesso capitolo, a meno che non si tratti di una dichiarazione.

GUERRITORE. Mi limiterò ad una dichiarazione. Debbo far notare all'onorevole ministro che per il doppio binario la spesa non è così forte come egli crede, perchè c'è già la sede opportuna, anche nei ponti e nei tunnel, per il collocamento di un secondo binario. In quanto alla costruzione della pensilina, il municipio ha già deliberato di concorrere nella spesa con una somma conveniente; e per le opere eseguite ho detto che o non sono sufficienti, o sono fatte male, perchè con meschinità e con grettezza.

Ringrazio l'onorevole ministro per l'affidamento cortesemente datomi.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Mira.

MIRA. Intendo di fare una semplice raccomandazione al ministro, intorno ad un argomento del quale si è occupato recentemente il Consiglio comunale di Milano, e che interessa lo svolgimento dei traffici.

In quel Consiglio comunale si è raccomandato che il Governo proceda nelle opere ferroviarie che concernono quella città secondo un piano organico, e non si facciano lavori che poi si manifestino in contrasto con altri.

A Milano finora si è creduto di poter prevenire l'incremento del commercio e del conseguente movimento ferroviario; ma i fatti s'incaricarono di dimostrare, dopo brevissimo tempo, che quello che si era fatto era insufficiente ai bisogni.

Quindi la mia raccomandazione è non già che si faccia in fretta ma che si coordini ogni nuovo lavoro ad un piano generale.

E, giacchè mi trovo a parlare, raccomandando un'altra cosa. L'onorevole ministro sa che le linee elettriche che congiungono Milano e Varese, specialmente nel tratto tra Milano e la stazione di Rho, sono percorse da numerosissimi treni ogni giorno.

I passaggi a livello su quella linea sono quindi impraticabili, e le disgrazie vi succedono con una frequenza deplorabile.