

derivano dalla mancata soluzione di questa questione che da più anni si trascina di Ministero in Ministero. Mi raccomando (mi spiace di non vedere presente l'onorevole ministro del tesoro) mi raccomando di prendere in esame le condizioni di queste popolazioni, che fin dal tempo dei plebisciti attendono questa ferrovia, cercando finalmente di soddisfare le loro legittime aspirazioni. (*Conversazioni animate*).

Onorevole Fortis, ella ha promesso di intervenire alla inaugurazione del monumento di Antonio Mordini in Garfagnana; faccia di potervi venire accolto come redentore da quelle buone popolazioni.

FORTIS, *presidente del Consiglio, ministro dell'interno*. Vi posso andare anche in carrozza! (*Si ride*).

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Avevo già risposto anticipatamente ieri all'onorevole Artom.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Dagosto.

DAGOSTO. Poichè l'onorevole ministro dei lavori pubblici ha cortesemente accolto, come raccomandazione, il mio tardivo ordine del giorno, sono lieto di rinunciare a parlare, augurandomi solo, che egli dispunga subito gli studi da me invocati, perchè porterebbero al risultato di rendere solido il tronco Casalbuono-Lagonegro; di evitare le ingenti annue spese di riparazione, che richiede la galleria Zango sempre pericolante; ed oltre a ciò, il tracciato dovendo essere portato più a monte ed in terreno ben solido, nella sua prosecuzione verso Castrovillari, la linea, per necessità, si avvicinerrebbe a' paesi di Lauria e Rotonda soddisfacendo i giusti desideri testè espressi dal mio amico onorevole Mango. E si noti che lo abbandono della galleria Zango ha il suffragio di persona competente e che conosce a perfezione i luoghi, cioè dell'egregio cav. Bruno, ispettore del Genio civile, che si occupò dell'argomento in una sua pregevole pubblicazione. Concorrono quindi tante ragioni a che gli studi si facciano, che l'onorevole ministro dei lavori pubblici, studiosissimo, come è, non vorrà frapporre indugi.

PRESIDENTE. Dunque l'onorevole Dagosto ritira il suo ordine del giorno. Veniamo ora agli emendamenti.

L'onorevole Odorico propone il seguente emendamento:

*Aggiungere dopo il comma a):*

Qualora entro il 31 dicembre 1905 non abbia potuto procedere alla concessione

della costruzione ed esercizio all'industria privata.

ODORICO. Lo ritiro.

PRESIDENTE. Segue ora l'emendamento degli onorevoli Giunti, Lucifero, Turco, Chimirri, Barracco, De Nava, Squitti, D'Alife, Scagione, Spada, Mantica, De Seta, Fera, De Novellis, Valentino, Stagliandò.

*Alla lettera c) aggiungere:*

Nella costruzione della linea Spezzano-Lagonegro, la stazione di innesto e smistamento fra lo scartamento ordinario e quello ridotto dev'essere ubicata nei pressi dell'abitato di Castrovillari.

L'onorevole Giunti ha facoltà di parlare per svolgere il suo emendamento.

GIUNTI. L'onorevole ministro ha già detto che non accettava quest'emendamento. Però debbo far notare che l'emendamento da noi proposto era giustissimo, tanto che lo stesso ministro e il relatore...

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Ho già detto ieri il motivo. Ho risposto abbastanza.

PRESIDENTE. Il suo emendamento ha già formato oggetto della discussione generale. Dica dunque se mantiene o no la sua aggiunta.

GIUNTI. La ritiro, ma mi conceda una sola parola. L'onorevole ministro ha detto che si perdevano ventiquattro o trentasei ore, facendo la stazione di smistamento a Castrovillari. Ora ciò non è esatto, perchè tanto andando da Castrovillari quanto da Spezzano, si dovrà sempre fare il trasbordo.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Uno, ma non due.

GIUNTI. Ad ogni modo ho già dichiarato di ritirare l'emendamento, e così dichiaro che non ha più luogo neppure l'altra aggiunta alla lettera c che avevo presentata insieme con l'onorevole Turco.

PRESIDENTE. Verrebbero ora tre emendamenti dell'onorevole Fera del seguente tenore:

*Modificare la lettera c) nel seguente modo:*

c) delle ferrovie Pietrafitta-Rogliano-Scigliano-Soveria-Catanzaro-Lagonegro-Castrovillari-Spezzano Albanese a sezione ridotta, e Cosenza-Paola a sezione normale.

*Aggiungere:*

La stazione di innesto e di smistamento fra lo scartamento ordinario e lo scartamento ridotto sulla linea Cosenza-Pietrafitta-Rogliano-Soveria-Catanzaro sarà ubicata in Rogliano.