

*Nel caso che non sia accolto l'emendamento. Alla lettera c) sostituire:*

È data facoltà al Governo di costruire a sezione normale il tronco Pietrafitta-Rogliano.

Anche di questi emendamenti si è parlato nella discussione generale. Onorevole Fera, li mantiene o li ritira?

FERA. Li ritiro, soltanto vorrei che il ministro avesse la bontà di dirmi chiaramente il suo pensiero.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Lo dico subito. Ho detto che la costruzione a sezione ridotta era fatta appunto perchè nell'avvenire fosse più facile prolungare quella linea sino a Catanzaro.

FERA. Ritiro i miei emendamenti.

PRESIDENTE. Viene ora il seguente emendamento degli onorevoli Fiamberti, Cavagnari e Sorani:

*Aggiungere nell'elenco delle linee complementari quella:* Genova a Santo Stefano Magra e Spezia per le vallate Fontanabuona e Vara.

L'onorevole Fiamberti non è presente, ma è presente l'onorevole Cavagnari, il quale ha facoltà di svolgere questo emendamento.

CAVAGNARI. Consento a ritirare l'emendamento. Desidero però che rimanga come raccomandazione all'onorevole ministro, raccomandazione già fatta altre volte, perchè sia studiata la linea interna Genova Spezia e non sia adottato il proposto raddoppiamento del binario così mal pensato.

PRESIDENTE. Segue la seguente aggiunta dell'onorevole Sacchi:

«La linea Borgo San Donnino-Gajano potrà essere concessa all'industria privata anche posteriormente al 30 giugno 1906 e potrà essere innestata sulla ferrovia Parma-Spezia a Fornovo anzichè a Gaiano».

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. È compresa nell'emendamento concordato.

PRESIDENTE. Viene poi questa proposta dell'onorevole Cuzzi:

*Aggiungere all'elenco delle linee complementari quella:*

Dalla stazione di Palianza-Fondotoce sulla linea Arona-Domodossola per Palianza, Intra e Cannobio a S. Bartolomeo Valmara, confine colla Svizzera per allacciare il Sempione col Gottardo.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Cuzzi.

CUZZI. Avendo l'onorevole ministro accettato di aggiungere l'inciso da me proposto all'articolo 13 in esame, ed avendo riconosciuto ed ammesso che lo scopo di

quell'aggiunta era appunto di far considerare la linea della quale ho parlato come altra delle linee complementari ammesse alla sovvenzione, non ho che a prendere atto delle dichiarazioni dell'onorevole ministro e ritiro il mio emendamento.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Una parola, onorevole presidente.

PRESIDENTE. Parli, onorevole ministro.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Qui si parla sempre dell'elenco delle complementari. Questo è un errore. Quell'elenco non è un elenco ufficiale, ma è stato fatto dall'onorevole relatore soltanto a titolo d'informazione.

TEDESCO, *relatore*. È fatto per ragione di studio! Si studiano tante cose!

PRESIDENTE. Vi è un altro emendamento aggiuntivo, dell'onorevole Emilio Campi, il quale non essendo presente s'intende che vi rinunzia.

Vi è poi l'emendamento sostitutivo degli onorevoli Pellerano, Celli, Ciappi, Miliani, Battelli, Artom, De Nobili, Cimati, Matteucci, Montauti, Cottafavi, Ferrarini, Vicini, Valeri e Albicini, del tenore seguente:

«Il Governo provvederà mediante appalti a misura od a prezzo fatto, alla costruzione in un decennio:

- a) del tronco da Spilimbergo a Gemona;
- b) del tronco da Poggio Rusco a Verona;
- c) delle ferrovie Pietrafitta-Rogliano,

Lagonegro-Costrovillari-Spezzano Albanese, a sezione ridotta, e Cosenza-Paola a sezione normale;

d) delle ferrovie complementari a sezione ridotta della Sicilia, comprese le diramazioni Bivio-Filaga-Prizzi-Palazzo Adriano e Belia-Aidone;

e) della ferrovia Aulla-Bagni di Lucca;

f) della ferrovia Urbino-Sant'Arcangelo;

g) della ferrovia Fano-Santa Barbara.

Onorevole Pellerano, anche questo in gran parte è stato svolto?

PELLERANO. Sì, ma aggiungerò due parole.

Dopo che la Camera ha respinto a grande maggioranza il nostro ordine del giorno col quale si invitava l'onorevole ministro alla piena e completa esecuzione dell'articolo 7, paragrafo ultimo della legge 4 dicembre 1902 sulle ferrovie complementari, io ritiro il mio emendamento. (*Bravo!*)

PRESIDENTE. Adesso ci sarebbe un articolo 6 bis, presentato dagli onorevoli Matteucci e Albicini, i quali propongono di