

L'onorevole Daneo propone che si cominci dal votare la seguente aggiunta al primo comma:

« La sovvenzione potrà essere aumentata fino a commisurare il sussidio alla metà del costo preveduto, per linee destinate a stabilire attraverso valichi alpini nuove comunicazioni internazionali, oppure a mettere in comunicazione coi porti di mare attraverso valichi appenninici linee già esistenti o capoluoghi di province ».

Questo emendamento è firmato anche dagli onorevoli Villa, Boselli, Chiappero, Curreno, Calleri, Bertetti, Di Cambiano, Cellesia, Battaglieri, Cuzzi, Marzotto, A. Lucchini, Bergamasco, Bottacchi, Medici, Paniè, Calissano, Albertini, Astengo, Di Saluzzo, Berio, Nuvoloni, Buccelli, Rebaudengo, Cornaggia, Falletti, Scano, Carboni-Boj, Bonicelli, Piccinelli, Soulier e Bertarelli.

Il Governo e la Commissione non accettano quest'aggiunta.

La metto a partito.

(Dopo prova e controprova l'emendamento Daneo è respinto).

Ed ora metto a partito l'emendamento proposto dagli onorevoli Faranda, Aprile ed altri colleghi; il quale pure non è accettato dal Governo, per le ragioni esposte dal ministro un momento fa.

Chi l'approva sorga.

(Non è approvato).

Ed ora metto a partito l'ordine del giorno degli onorevoli Calissano, Berio ed altri, che non è accettato dal Governo e neppure dalla Commissione.

Chi lo approva sorga.

(Non è approvato).

Metto ora a partito l'articolo 13 con la modificazione proposta dall'onorevole Chimirri, e accettata dal Governo e dalla Commissione.

(È approvato).

Art. 14.

« Il fondo Silano, di cui all'articolo 14 della legge 25 maggio 1876, n. 3124, è devoluto alla costruzione della ferrovia Cosenza-Cotrone, per la Sila, a sezione ridotta. Nel caso di concessione all'industria privata tale fondo potrà essere assegnato al concessionario, come concorso nella spesa in conto capitale, in quote proporzionali alla progressiva apertura all'esercizio dei di-

versi tronchi. Di questo concorso sarà tenuto conto nella determinazione delle sovvenzioni chilometriche di cui nella prima parte del precedente articolo. Qualora entro il 31 dicembre 1907 non sia ancora stata concessa all'industria privata la ferrovia Cosenza-Cotrone, sarà provveduto con apposita legge alla sua costruzione diretta ».

Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Rispetto all'articolo 14, come ho dichiarato nella discussione generale, accetto l'emendamento formulato dagli onorevoli Fera e Chimirri e che è a pagina 13 dello stampato, e che consiste nel sostituire:

« Qualora entro il 31 dicembre 1907 non sia stata ancora concessa all'industria privata la ferrovia Cosenza-Cotrone, il fondo silano, di cui all'articolo 14 della legge 25 maggio 1876, n. 3124, sarà devoluto allo Stato per la costruzione diretta di essa linea, cui sarà provveduto con apposita legge ».

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Chimirri.

CHIMIRRI. Ringrazio la Commissione ed il Governo che con questa accettazione hanno completato di accettare tutte le proposte che dalla deputazione calabrese sono state fatte.

PRESIDENTE. Pongo allora ai voti l'articolo 14 proposto dall'onorevole Chimirri in sostituzione di quello del disegno di legge; sostituzione accettata dall'onorevole ministro, ed anche dalla Commissione, credo?

TEDESCO, *relatore*. Sì.

(È approvato).

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. Qui mi pare il momento opportuno di riprendere la discussione dell'articolo 1º, e chiedo di parlare per dare una spiegazione.

PRESIDENTE. Ne ha sempre diritto, onorevole ministro. Parli pure.

FERRARIS CARLO, *ministro dei lavori pubblici*. È stato distribuito il nuovo testo concordato con la Commissione, dell'articolo 1º, e spiego brevemente le differenze che presenta dal testo dell'articolo 1º come era nel progetto.

Nel disegno di legge della Commissione questo articolo diceva:

« Gli articoli 4, 5 (secondo capoverso) ed 8 della legge 4 dicembre 1902, n. 506, sono modificati, ecc. ».

Le parole « ed 8 » scompaiono e dirò più oltre le ragioni di questa eliminazione. Abbiamo corretto poi l'errore (secondo ca-