

si sono mostrati deficienti di fronte all'aumento del traffico, ma non pare, e così parrà anche, ne son certo, all'onorevole Lucchini, che questo sia il momento per provvedere in modo radicale alla sistemazione di quella stazione, perchè dobbiamo attendere di vedere quali modificazioni apporterà al traffico il nuovo valico del Sempione. Invece, per quanto concerne il traffico locale, si è già pensato dalla amministrazione a compiere alcune opere, specialmente per facilitare il carico e lo scarico allo scopo di soddisfare alle giuste esigenze del commercio.

Si è pure adoperata l'amministrazione a migliorare le condizioni di esercizio sulla linea di Luino; e nella recente conferenza internazionale, tenuta a Firenze, per gli orari, si sono stabiliti due nuovi treni diretti in coincidenza l'uno, col treno che parte da Torino alle 6.45 e in coincidenza l'altro a Novara col treno, che giunge a Torino alle 7.19. I treni stessi sono legati a Bellinzona con diretti da e per Lucerna ed oltre. Vede l'onorevole Lucchini che questo è un miglioramento notevole. Luino sarà così in più rapida e cresciuta comunicazione con tutti i centri, che sono serviti da questi due treni e ce ne allieremo certamente tutti.

Quanto alla seconda domanda, che rivolge al Ministero l'onorevole Lucchini, e cioè se sia nel pensiero dell'amministrazione, visti i buoni risultati della trazione elettrica, ottenuti sulle linee Varesine, di estendere questo sistema di trazione alle linee finitime, io dirò subito e volentieri che questo è nel pensiero dell'amministrazione e che già si sono fatti studi in proposito. Però oggi, come oggi, la energia elettrica ottenuta col vapore non è sufficiente, bisogna quindi aspettare, per estendere questo nuovo metodo di trazione, che si possa nella produzione della energia elettrica sostituire al vapore la forza idraulica. Allora si avrà energia elettrica sufficiente e a buon mercato, che si potrà applicare alle linee, alle quali si riferisce l'onorevole interrogante. Confido quindi che egli di queste dichiarazioni, da me fatte nel senso da lui desiderato, possa dichiararsi soddisfatto.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Angelo Lucchini per dichiarare se sia soddisfatto.

LUCCHINI ANGELO. Ringrazio l'onorevole sottosegretario di Stato della risposta, data alla mia interrogazione, e confido che le opere richieste siano eseguite nel più breve tempo possibile, specialmente per quanto riguarda la trazione elettrica. Circa

i servizi della stazione di Luino, cose di non grande importanza ci sarebbero da fare; primo un nuovo binario di carico e scarico; esiccome lo spazio c'è, non si richiede che la sola spesa del ferro. Mi pare quindi che, non essendo grande la spesa, sia facile provvedere. Altro provvedimento sarebbe quello di allargare il magazzino della dogana. L'aumento del traffico è continuo e non credo che possa nè debba diminuire, quindi questo ampliamento del magazzino di dogana è reso necessario anzi indispensabile. Ed io confido che le assicurazioni, che largamente mi ha date l'onorevole sottosegretario di Stato, abbiano a tradursi in atto nel più breve tempo possibile. Quanto all'orario, chiunque abbia avuto la disgrazia di viaggiare su quella linea Luino-Novara che è pure, la più diretta, la più importante linea del Gottardo per Genova, chiunque ha avuto, dico, la disgrazia di viaggiare su quella linea, ha avuto tale delusione che non ha rinnovato il viaggio in altra occasione. E questo torna assolutamente incomprensibile perchè lo Stato ha tutto il vantaggio di appoggiare maggiormente il movimento dei viaggiatori su quella linea piuttosto che su quella di Chiasso.

Io quindi confido che il Governo, vorrà migliorarne il servizio e confido anche nelle sue assicurazioni. Ma, appunto anche per assicurare sulle linee un maggior movimento di viaggiatori io credo indispensabile che sia migliorato il servizio sulla linea Gallarate-Luino, e vi sia esteso il servizio della trazione elettrica, che ha avuto un esito brillante, come diceva l'onorevole sottosegretario di Stato, sulle linee Varesine. Con queste agevolazioni si otterranno dei vantaggi locali in quella paga che è ammirata da tutti per le sue nobili iniziative; e così quel gioiello che è il Lago Maggiore, potrà essere frequentato in modo più comodo. Mi dichiaro quindi soddisfatto in gran parte delle assicurazioni date dal Governo e confido nella sua iniziativa per una sollecita applicazione.

PRESIDENTE. Seguirebbe l'interrogazione dell'onorevole Colajanni al ministro della pubblica istruzione « sul Conservatorio musicale di Palermo e sulla disciplina che vi è mantenuta » ma, l'interrogante non essendo presente, la sua interrogazione s'intende ritirata.

Verremo quindi all'interrogazione degli onorevoli De Felice-Giuffrida e Auteri-Berretta al ministro dei lavori pubblici « sulla necessità del prosciugamento del lago d