

saline. Con regolamento da applicarsi con regio decreto, previo il parere del Consiglio tecnico dei sali e del Consiglio di Stato, saranno stabilite le discipline per l'esecuzione della presente legge, specialmente in rapporto alla vigilanza, ai contrassegni da apporsi ai recipienti ed involucri nei quali detti sali o miscele saline saranno posti in commercio, ed alle pene per le trasgressioni della legge e del regolamento.

Metto a partito l'articolo 4 con le modificazioni, proposte dal Governo ed accettate dalla Commissione e di cui ho dato ora lettura.

(È approvato).

Martedì si procederà alla votazione a scrutinio segreto su questo disegno di legge.

### Sull'ordine del giorno.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge « Riabilitazione dei condannati ».

Essendo assente per ragioni di servizio pubblico l'onorevole Lucchini Luigi, alla cui iniziativa è dovuta questa proposta di legge, la discussione ne sarà rimandata a martedì.

L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge « Modificazioni alla tabella A annessa alla legge 31 marzo 1904, n. 140, portante provvedimenti a favore della provincia di Basilicata ».

Non essendo presente l'onorevole ministro del tesoro anche la discussione di questo disegno di legge è rimessa a martedì.

### Discussione del disegno di legge: Disposizioni relative alla navigazione del Tevere fra Roma e il mare.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: Disposizioni relative alla navigazione del Tevere fra Roma e il mare.

Si dia lettura del disegno di legge.

LUCIFERO ALFONSO, *segretario, legge.* (Vedi Stampato n. 323-A).

PRESIDENTE. È aperta la discussione generale.

La Commissione propone il seguente ordine del giorno:

« La Commissione unanime, plaudendo al principio informatore del presente progetto di legge, fa voti che sieno gradata-

mente estese norme analoghe a quelle adottate per la navigazione del Tevere fra Roma ed il mare alla navigazione negli altri fiumi e nei laghi ».

L'onorevole ministro della marina accetta quest'ordine del giorno?

MIRABELLO, *ministro della marina.* Lo accetto.

LUCIFERO ALFREDO, *relatore.* Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà, onorevole relatore.

LUCIFERO ALFREDO, *relatore.* Onorevoli colleghi. Come relatore della Commissione, sento il dovere di far noti alla Camera i concetti che indussero la Commissione medesima tanto ad approvare questo disegno di legge quanto a presentare l'ordine del giorno che con piacere veggio accettato dall'onorevole ministro della marina.

Sono anche costretto ad intrattenere brevemente la Camera su questo argomento perchè questo disegno di legge ha dato luogo ad una serie di petizioni sulle quali è necessario che io riferisca.

Come è noto e come la stessa relazione ministeriale che precede il disegno di legge chiaramente mette in evidenza, la navigazione del Tevere fino a breve tempo fa non si poteva regolare con norme determinate e rispondenti alla sua importanza ed al suo sviluppo, perchè una convenzione fatta molti anni or sono dal Governo pontificio, che concedeva il monopolio del rimorchio e la manutenzione del fiume ad una ditta Welby, legava, per dir così, le mani a qualunque ministro e gli impediva di rendere possibile in siffatta materia i benefici della libera concorrenza. La navigazione del Tevere pertanto, assoggettata a questo monopolio, sopportava nel suo ascensionale sviluppo una depressione notevolissima.

Allo spirare della ricordata convenzione, fu stabilito d'accordo tra i ministri della marina e dei lavori pubblici di presentare il disegno di legge, di cui ora ci occupiamo.

La Commissione unanime stimò che un duplice ordine di considerazioni militasse a favore di questo disegno di legge, l'uno più specialmente inteso ad eliminare qualunque più lontana idea di monopolio aprendo a tutti la navigazione del Tevere e rendendo possibile a più società e non ad una sola di servire il pubblico nel miglior modo e favorire gli interessi della città; e l'altro, di carattere più generale, col quale approvando