

same di questi fatti, che saranno più ampiamente discussi quando l'onorevole Gallini porterà la sua interpellanza in questa Camera...

GALLINI. Oggi stesso.

CHIMIANTI, *sottosegretario di Stato per la grazia e giustizia*. ...a me preme di confermare nel modo più assoluto la verità delle parole pronunciate dall'onorevole Falconi. (*Commenti*).

Il senatore Cardona, che è uomo veramente eminente e sulla cui onorabilità non c'è alcuno che possa discutere...

GALLINI. Indubbiamente.

CHIMIANTI, *sottosegretario di Stato per la grazia e giustizia*. ...volle per sua delicatezza, come risulta da atti intervenuti tra il Ministero dei lavori pubblici ed il Ministero di grazia e giustizia, demandare al presidente anziano la nomina del terzo arbitro. Questo consta nel modo più assoluto dalla corrispondenza interceduta tra il ministro guardasigilli ed il ministro dei lavori pubblici del tempo. (*Commenti*).

Ad ogni modo, quando la questione verrà alla Camera, la Camera rileverà da documenti e fatti come molte delle affermazioni portate qui dall'onorevole Gallini non rispondano alla verità. (*Commenti*).

PRESIDENTE. Sta bene. L'interrogazione dell'onorevole Gallini è esaurita.

Le due interrogazioni che seguono, una dell'onorevole Vendramini, e l'altra dell'onorevole Larizza, sono differite d'accordo fra gli interroganti e gli onorevoli ministri cui sono dirette.

Segue un'interrogazione dell'onorevole Giuliani al ministro dei lavori pubblici « sulla reclamata necessità delle fermate dei treni diretti, per un minuto ai soli viaggiatori, alle stazioni di Capaccio, o di Albanella, e di Persano. In ogni caso se creda determinarsi al diretto n. 6 che transita verso le ore 11 per le prime indicate stazioni, o quello n. 4 alle ore 11.50 per quella di Persano ».

Ha facoltà di rispondere a questa interrogazione l'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici.

FERRERO DI CAMBIANO, *sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Il movimento dei viaggiatori che si verifica nelle stazioni di Capaccio, Albanella e Persano non è così intenso da consentirvi la fermata dei treni diretti, istituiti principalmente allo scopo di favorire le comunicazioni a lungo corso fra i centri più importanti. Quindi, sebbene l'onorevole interrogante si accon-

tenterebbe che il treno si arrestasse un minuto solo alle stazioni da lui patrocinate, egli comprenderà che, se per tutte le stazioni della linea, e sono parecchie, alcune di importanza anche maggiore di quelle cui egli accenna, si chiedessero le fermate di un minuto, i treni diretti diventerebbero, meno che accelerati, degli omnibus. Ecco la ragione per la quale, non ostante il vivo desiderio di accontentare quelle popolazioni e l'onorevole Giuliani, non si può assolutamente concedere che i treni diretti, fermino alle stazioni su accennate.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Giuliani per dichiarare se sia soddisfatto.

GIULIANI. Con la mia interrogazione ho chiesto due cose...

*Una voce*. Tre!

GIULIANI. ...due cose; e non tre, perchè Capaccio ed Albanella rappresentano unico interesse.

Ho chiesto cioè la fermata per un sol minuto ai viaggiatori di uno dei diretti alla stazione di Albanella o di Capaccio, e la fermata di un altro dei diretti alla stazione di Persano. Perchè sono due linee diverse, ciascuna percorsa da diretti, l'una che corre lungo il mare, l'altra che s'interna.

Ed io m'intrattengo a parlare e mi spiego, separatamente, cioè per prima della fermata a Persano e poi dell'altra, affinché l'onorevole sottosegretario di Stato per i lavori pubblici, possa con più serenità e con maggiori studi, venire a darmi una risposta concreta perchè è dimostrata la necessità che la fermata di un treno diretto sia concessa alla stazione di Persano. Basta notare che questa stazione è tra le più importanti della linea, e, fra le altre cose, mi meraviglio come il Ministero della guerra non ne abbia fatto reiterati reclami, non ostante i miei suggerimenti e le calorose premure fatte diverse volte. A Persano esiste il grandioso allevamento di cavalli, non solo, ma è circondato da una popolazione di circa 34 mila cittadini che hanno bisogno di quella stazione.

Per affermare come questo fa assai male a quella regione nostra, basta che faccia soltanto cenno, tra le diverse lettere che ho qui, a quella giunta mi ultimamente, la quale si esprime come in seguito.

E questo, quando io ebbi a mandare il risultato di una risposta identica a quella che ella mi fa, datami dal direttore generale delle ferrovie dello Stato, il commendatore Bianchi. Sì, perchè il commendatore